

## PRILOGA 2C

# IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA, KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID

### PROJEKTANT NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	Krasinvest d.o.o. Sežana
naslov	Partizanska cesta 30, 6210 Sežana
odgovorna oseba projektanta načrta	Nataša Đukić Vasić

### IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT

pooblaščen strokovnjak	Nataša Đukić Vasić, univ.dipl.inž.grad.
------------------------	---

### IZJAVLJAVA:

*da načrt*

vrsta dokumentacije	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
strokovno področje načrta	2 Načrt s področja gradbeništva
naziv načrta	2 Načrt s področja gradbeništva - načrt kanalizacije
številka načrta	21-020-080
datum izdelave	julij 2024

*upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.*

pooblaščen strokovnjak	Nataša Đukić Vasić, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-0728
podpis pooblaščenega strokovnjaka	

**NATAŠA ĐUKIĆ-VASIĆ**  
univ. dipl. inž. grad.  
IZS G-0728

odgovorna oseba projektanta načrta	Nataša Đukić Vasić
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

**KRASINVEST d.o.o.**  
**SEŽANA**  
Partizanska cesta 30  
6210 SEŽANA

PRILOGA 2C

**IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA  
IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA,  
KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID**

**PROJEKTANT NAČRTA**

projektant načrta (naziv družbe)	Krasinvest d.o.o. Sežana
naslov	Partizanska cesta 30, 6210 Sežana
odgovorna oseba projektanta načrta	Nataša Đukić Vasić

**IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT**

pooblaščen strokovnjak	Nataša Đukić Vasić, univ.dipl.inž.grad.
------------------------	---

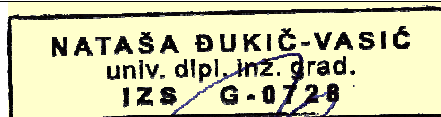
**IZJAVLJAVA:**

*da načrt*

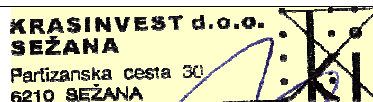
vrsta dokumentacije	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
strokovno področje načrta	2 Načrt s področja gradbeništva
naziv načrta	2 Načrt s področja gradbeništva - načrt kanalizacije
številka načrta	21-020-080
datum izdelave	julij 2024

*upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.*

pooblaščen strokovnjak	Nataša Đukić Vasić, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-0728
podpis pooblaščenega strokovnjaka	



odgovorna oseba projektanta načrta	Nataša Đukić Vasić
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	



**KRASINVEST**

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

**KAZALO VSEBINE NAČRTA S PODROČJA GRADBENIŠTVA****SPLOŠNI DEL**

---

PRILOGA 1C – NASLOVNA STRAN NAČRTA

---

PRILOGA 2C – IZJAVA PROJEKTANTA IN POOBLAŠČENEGA STROKOVNJAKA

---

**TEHNIČNI DEL**

---

**Tekstualni del**

---

A.      TEHNIČNO POROČILO

---

B.      PROJEKTANTSKI POPIS DEL

---

C.      TEHNIČNI PRIKAZI

---

**KRASINVEST**

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
 Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
 tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
 info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

**A. TEHNIČNO POROČILO**

<b>KAZALO VSEBINE NAČRTA S PODROČJA GRADBENIŠTVA .....</b>	<b>1</b>
<b>SPLOŠNI DEL.....</b>	<b>1</b>
<b>TEHNIČNI DEL.....</b>	<b>1</b>
<b>A. TEHNIČNO POROČILO .....</b>	<b>2</b>
1 SPLOŠNO.....	3
2 OBSTOJEČE STANJE.....	4
3 PREDVIDENO STANJE.....	4
4 FEKALNA KANALIZACIJA.....	4
4.1 PREDVIDENI OBJEKTI IN KANALI FEKALNE KANALIZACIJE.....	4
5 IZVEDBA KOMUNALNIH VODOV .....	6
5.1 PREČKANJE ŽELEZNIŠKE PROGE .....	7
6 IZVEDBA OBJEKTOV NA KANALIZACIJSKIH VODIH .....	10
.....	18
<b>C. TEHNIČNI PRIKAZI.....</b>	<b>21</b>

## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

**1 SPLOŠNO**

Projekt »Črpališče Hrpelje in fekalni kanal F1« obravnava izgradnjo novega pnevmatskega črpališča na lokaciji opuščene ČN Kozina vključno s fekalnim tlačnim kanalom DN 160 dolžine 930 m na severnem delu obrtno industrijske cone Hrpelje (OIC Hrpelje), ki prečka železnico pri železniški postaji in poteka do južnega roba naselja Kozina; ter gravitacijski fekalni kanal DN 200 dolžine 433 m od južnega roba Kolodvorske ceste, ki zavije po Kolodvorski cesti proti zahodu in se priključi na obstoječo kanalizacijo ob regionalni cesti Kozina-Klanec R2-409/0311 v stacionaži km 0,5+484 m.

Del kanalizacije, ki poteka ob južnim robom naselja Kozina po zemljišču s parc. št. 3853/28, 2969/48, 2969/47, 2969/44, 2969/45, 2980/27 je nespremenjen glede na projekt PGD št. 17 - 020 – 073, julij 2017, »Fekalna kanalizacija IC Hrpelje – ČN Kozina«, na podlagi so pridobljene služnostne pravice.

V projektni dokumentaciji je obdelan tudi del tlačnega voda DN160 dolžine 420m od južnega dela naselja Kozina do regionalne ceste Kozina–Klanec R2-409/0311, kjer se v stacionaži km 0,5+484 m priključi na obstoječo fekalno kanalizacijo, ki ni predmet dokumentacije DZNO.



Slika 1: Pregledna situacija predvidene kanalizacije

Projekt je bil izdelan na podlagi:

- Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih v občini Sežana s spremembami in dopolnitvami ureditvenih pogojev za območje občine Hrpelje-Kozina (Uradne objave št. 28/91, Uradni list RS, št. 22/95, 102/05);
- geodetskega posnetka izdelanega s strani podjetja Krasinvest d.o.o. Sežana;
- podatkov investitorja;
- ogleda in meritev s strani podjetja Krasinvest d.o.o. Sežana.

## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

**2 OBSTOJEČE STANJE**

Odpadne vode naselja Hrpelje se odvajajo z gravitacijskimi vodi do obstoječega črpališča v Hrpeljah, ki se nahaja na lokaciji opuščene čistilne naprave Hrpelje, nadaljuje tlačno do kanalizacijskega omrežja v križišču Istrske ulice, Rodiške, Bazoviške in Kolodvorske ceste in naprej gravitacijski v obstoječo čistilno napravo jugozahodno od naselja Kozina.

Na območju OIC Hrpelje obstoječa kanalizacija odpadne vode odvaja gravitacijski v črpališče v Hrpeljah (opuščena čistilna naprava Hrpelje). Obstoječa fekalna kanalizacija Jamske ulice, Dolinske ulice in Kolodvorske ulice se odvaja preko južno ležečih črpališč tlačno v javno kanalizacijo v Istrski ulici oziroma na obstoječo čistilno napravo.

Obstoječi komunalni vodi, ki jih prečkamo:

- meteorna kanalizacija,
- telekomunikacijsko omrežje – nadzemno in podzemno,
- elektro omrežje – nadzemno in podzemno.

**3 PREDVIDENO STANJE**

Zgradi se novo pnevmatsko črpališče na lokaciji opuščene ČN Kozina s fekalnim tlačnim kanalom DN 160 dolžine 13500 m skozi OIC Hrpelje, ki prečka železniško progo na območju železniške postaje Hrpelje ter nadaljuje zahodno poleg železniške proge po Kolodvorski cesti in naprej pod južnim robom naselja Kozina, ob regionalni cesti Kozina–Klanec R2-409/0311, kjer se v stacionaži km 0,5+484 m priključi na obstoječo fekalno kanalizacijo, ter gravitacijski fekalni kanal DN 200 dolžine 433 m za odvajanje odpadnih vod, ki poteka od južnega roba Kolodvorske ceste zraven železniške proge in gre naprej proti zahodu po Kolodvorski cesti do regionalne ceste Kozina–Klanec R2-409/0311, kjer se v stacionaži km 0,5+484 m priključi na obstoječo fekalno kanalizacijo. Za potrebe čiščenja črpališča se uporabi obst. vodovodno omrežje oz. obstoječi hidrant. Obstoječi el. priključek je ustrezen za predvideno črpališče. Na gravitacijski kanal F1 se direktno priključi tudi obstoječo fekalno kanalizacijo naselja Kozina in sicer Jamske in Kolodvorske ulice.

Po izvedbi predvidene kanalizacije bosta opuščeni črpališči v Jamski ulici in Kolodvorski ulici odstranjeni, površine pa se bodo zatravile oziroma asfaltirale. Obnovijo se tudi asfalti na vseh ostalih tangiranih območjih.

**4 FEKALNA KANALIZACIJA**

**Fekalna kanalizacija** se, zaradi zaščite okolja, izvede iz vodotesnega sistema enoslojnih cevi PVC DN 200, izdelanih skladno z veljavno zakonodajo in standardizacijo, trdnostnega razreda SN8, ter GRP jaškov ( $\varnothing 800$  mm za globine do 2 m ter  $\varnothing 1000$  mm za globine nad 2 m).

**4.1 PREDVIDENI OBJEKTI IN KANALI FEKALNE KANALIZACIJE****4.1.1 Pnevmsko črpališče in tlačni vod**

*Izhodiščni podatki*

- število prebivalcev 900 PE,
- količina odpadne vode  $9,4 \text{ l/s} = 33,84 \text{ m}^3/\text{h}$ ,
- dolžina tlačnega voda  $(930\text{m}+420\text{m}) 1350 \text{ m}$ ,
- tlačna cev PE100 DN 160, notranji premer 130,6 mm,  $H_{\text{man}} = 3,77 \text{ bar}$ ,

## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

- čas izpihovanja tlačne cevi 18,92 min,
- srednja hitrost pri izpihovanju 1,26 m/s.

*Zasnova črpanja*

Glede na predvideno dolžino črpanja je treba v tlačnem cevovodu preprečiti anaerobni razkroj odpadne vode, nastajanje oblog in vodikovega sulfida, ki povzroča korozijo nezaščitenih kovinskih in betonskih konstrukcijskih elementih in nastanek neprijetnih vonjav. Zato predlagamo postavitev črpališča z izpihovanjem, ki je sestavljeno iz črpalnega jaška z dvema črpalkama in betonske omare, v kateri je vgrajen kompresor za občasno izpihovanje tlačnega cevovoda.

Črpališče deluje avtomatsko, njegove prednosti pred navadnim hidravličnim črpališčem pa so:

- prezračevanje odpadne vode zmanjšuje njen anaerobni razkroj,
- ob zadostni hitrosti pretoka ni možnosti za nastanek oblog na ceveh,
- ni neprijetnih vonjav zaradi nastajanja vodikovega sulfida,
- z izpihovanjem se odstranjuje usedlina iz tlačnega cevovoda,
- skrajša se čas zadrževanja odpadne vode v cevovodu,
- filter za zrak na črpalnem jašku ni potreben.

Za izvedbo črpališča je potrebno vgraditi betonski črpalni jašek po DIN 1045-1, kvaliteta betona C40/50 FDE, za vgradnjo dveh črpalk s potrebnimi priključki, opremo za montažo in demontažo črpalk, cevni razvodom za dve črpalni s protipovratno loputo, priključkom za spiranje in pohodnim pokrovom.

Svetle dimenzije črpališča so:

- višina: 2 500 mm,
- širina: 3 000 mm,
- dolžina: 4 000 mm.

Vstopna odprtina črpalnega jaška:

- širina: 1 200 mm,
- dolžina: 1 200 mm.

Svetle dimenzije predjaška so:

- višina: 2 500 mm,
- širina: 3 000 mm,
- dolžina: 1 000 mm.

Vstopna odprtina predjaška:

- premer: DN 625 mm.

Črpališče je opremljeno s priklonim mestom za prenosni agregat, ki bo ob izpadu elektrike omogočil delovanje črpališča. Vtočni jašek in dve tlačne posode sta 4,05m<sup>3</sup> zadrževalnega volumena, kar ob izrednih dogodkih s predvidenim 10% dotokom oz. 0,94l/s omogoča 70min časa zadrževanja.

**4.1.2 Kanal F1**

**Kanal F1** je dolžine 433 m cevi PVC DN 200 mm, ki poteka od jaška obstoječe fekalne kanalizacije severovzhodno od obstoječe ČN Kozina ob regionalni cesti Kozina-Klanec R2-409/0311 v stacionaži km 0,5+484 m, nadaljuje južno od stanovanjskih objektov Jamske in Dolinske ulice do Kolodvorske ulice in se zaključi z revizijskim jaškom na parc. št. 3027/3, k.o. 2560 Hrpelje.

Na kanal F1 se priključujejo naslednji kanali:

- Kanal F-1.1 (priključek obstoječe fekalne kanalizacije Jamske ulice), dolžine 3,50 m, PVC DN 200, ki poteka od jaška RJ9 do zadnjega jaška obstoječe fekalne kanalizacije v Jamski ulici pred priključkom na črpališče;

## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

Z izgradnjo fekalne kanalizacije IC Hrpelje–ČN Kozina se dodatno ne povečuje bremenitev obstoječe čistilne naprave.

Hidravlični izračun omrežja je izveden z računalniškim programom »Sewer+«, ki je zasnovan na TRRL - retenzijski metodi (pri pretoku vode skozi cevovod upošteva zadrževalno sposobnost posamezne cevi in kanalizacijskega sistema nad cevjo). V izračunih je upoštevan koeficient hrapavosti trenja po Manningu  $n_g = 0,01$  za plastične cevi. Kanalizacijske cevi so preračunane ob pogoju, da je koeficient polnitve  $h/D = 0,80$  oziroma 80%.

Pri izračunu fekalne kanalizacije smo upoštevali za Jamsko ulico (45 PE), Dolinsko ulico (40 PE) in Kolodvorsko ulico (35 PE) odpadne vode iz bivalnih in sanitarnih prostorov. Na Kolodvorski ulici se obstoječa kanalizacija naselja Kozina priključuje na projektirani gravitacijski kanal F1. Za porabo vode smo privzeli podatek 200 l/dan, ob upoštevanju srednje urne porabe vode za naselje.

Pri predvidenih minimalnih vzdolžnih naklonih je minimalna izračunana hitrost fekalij v ceveh večja od priporočene najnižje hitrosti 0,40 m/s. Maksimalna izračunana hitrost ne presega priporočenih 2,5 m/s (max 5 m/s).

Oznaka	Polnit...	Max. V [m...	Max Q [l/s]	Ret. Cest...	Min. V [m/s]	Notranji fi...	i [o/oo]	L [m]	Qsušni [l/s]	A [ha]	Ared [ha]	T [s]	Ng
Kanalizacija													
K1 - 'Fekalna kanalizacija'													
K1.K1.C1 (RJ1 - RJ8)	21.1%	0.51	0.80		0.51	188.2	10.6	234.82	0.00	0.000	0.000	30.00	0.01
K1.K1.C2 (RJ8 - RJ9)	18.8%	0.71	0.80		0.71	188.2	28.0	27.50	0.00	0.000	0.000	30.00	0.01
K1.K1.C3 (RJ9 - RJ11)	16.3%	0.67	0.50		0.66	188.2	35.1	71.06	0.00	0.000	0.000	0.00	0.01
K1.K1.C4 (RJ11 - RJ12)	15.1%	0.83	0.50		0.82	188.2	66.7	29.10	0.00	0.000	0.000	0.00	0.01
K1.K1.C5 (RJ12 - RJ15)	15.9%	0.72	0.50		0.71	188.2	43.0	70.09	0.50	0.000	0.000	0.00	0.01

V kanalizacijo se smejo spuščati odpadne vode, ki ustrezajo pogojem navedenim v **uredbi o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda iz virov onesaženja**. V kanalizacijo se ne smejo spuščati tehnološke in hlevske vode. Tehnološke vode je potrebno predčistiti. Če sestava odpadnih voda uporabnika na iztoku **ne** ustreza predpisom za izpust v javno kanalizacijo, mora biti na interni kanalizaciji vgrajena ustrezna čistilna naprava in na kanalizacijskem priključku izveden merilni jašek v skladu s pravilniki.

## 5 IZVEDBA KOMUNALNIH VODOV

PRED PRIČETKOM GRADBENIH DEL JE POTREBNO OBVEZNO PREVERITI IN DOLOČITI MIKROLOKACIJO VSEH OBSTOJEČIH PODZEMNIH KOMUNALNIH VODOV!

Za namen gradnje teren ni bil posebej geološko raziskan. Iz izkušenj ob izgradnji objektov v neposredni bližini sklepamo, da je teren kraškega značaja pokrit s humusom na parcelah.

Planum spodnjega ustroja je potrebno splanirati na točnost  $\pm 3$  cm in ga zgostiti na minimalni deformacijski modul  $> 50$  MPa. Kot izkopa je potrebno prilagoditi globini izkopa in vrsti izkopanega materiala. Predvideva se, da je večino trase v višjih kamnitih kategorijah izkopa. V primeru lokalne neobstoynosti brežin se izvrši izkop v blažjem naklonu ali z razpiranjem sten izkopa. Prečni prekop je potrebno izvesti v širini, ki zagotavlja možnost izvedbe komprimacije zasipa z ustreznim komprimacijskim sredstvom.

Izvede se peščeno spodnjo posteljico debeline 10 cm ter zgornjo posteljico (obsip) v debelini 30 cm nad cevjo. Na delih kjer je padec kanalizacije manjši od 0,5% oziroma večji od 7% se spodnjo posteljico izvede betonsko. Na odsekih kjer pa je padec kanalizacije večji od 12% se cevi polno obetonira, ravno tako na križanjih vodov kjer tako določi upravljalec voda s soglasjem gradbenega nadzora. Zasipni material je lahko izkopni, če le ta ustreza zahtevam glede kvalitete, drugače pa se uporabi tamponski drobljenec. Jarek se zasipava v plasteh po približno



## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

30 cm. Posamezni sloj zasipa je potrebno dobro zgostiti, pri čemer je zgoščevanje prvega sloja nad cevjo ročna, naslednja pa je lahko strojna. Pod voziščem se zasip zgošča do globine 0,50 m na 98 % SPP – standardnega Proctorjevega postopka, na globini večji od dveh metrov pa na 95 % po SPP. Zaključna plast zasipa pod povoznimi površinami je lahko z mlete kamnine pridobljene pri izkopu, če je ustrezne kvalitete sicer pa mora biti iz tamponskega materiala v debelini 30 cm.

### 5.1 PREČKANJE ŽELEZNIŠKE PROGE

Za potrebe projekta PGD – PZI »Fekalna kanalizacija IC Hrpelje – ČN Kozina« je bilo dne 22.01.2018 s strani SŽ – Infrastrukture d.o.o. pridobljeno soglasje št. 31002-563/2017-BM.

V projektu DNZO »Črpališče Hrpelje in fekalni kanal F1« se je trasa fekalnega kanala obdržala, spremeni se samo premer cevi, ki je sedaj  $\varnothing 160$  mm.

**Skladnost z Navodili o pogojih za gradnjo in posege v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture ( 925-DN30), SŽ – Infrastruktura – 925 – dne 30.11.2022**

## II. GRADBENI OBJEKTI IN DRUGI OBJEKTI IN NAPRAVE ODMIKI OBJEKTOV IN NAPRAV OD OSI SKRAJNIH TIROV

### 4. Člen

Gradbene objekte in druge objekte in naprave (v nadaljnjem besedilu: objekti in naprave), se lahko gradi v varovalnem progovnem pasu na oddaljenosti od železniške proge po naslednjih kriterijih:

#### Odprta proga

Na odprti progi izven naselja je progovni pas razširjen na vsako stran od osi skrajnih tirov za 8 m.

Objekte in naprave, visoke do vključno 5 m je dovoljeno graditi oziroma postavljati v varovalnem progovnem pasu na oddaljenosti najmanj 8 m od osi najbližjega tira.

Objekte in naprave, visoke nad 5 m, je dovoljeno graditi oziroma postavljati v varovalnem progovnem pasu na oddaljenosti najmanj 12 m od osi najbližjega tira.

V naselju je progovni pas razširjen na vsako stran od osi skrajnih tirov za 6 m.

Objekte in naprave, visoke do vključno 5 m je dovoljeno graditi oziroma postavljati v varovalnem progovnem pasu na oddaljenosti najmanj 6 m od osi najbližjega tira.

Objekte in naprave, visoke nad 5 m, je dovoljeno graditi oziroma postavljati v varovalnem progovnem pasu na oddaljenosti najmanj 12 m od osi najbližjega tira.

#### Postajno območje

Na postajnem območju je progovni pas razširjen na vsako stran od osi skrajnih tirov za 6 m.

Objekte in naprave, visoke do vključno 5 m, je dovoljeno graditi oziroma postavljati v varovalnem progovnem pasu na oddaljenosti najmanj 6 m od osi najbližjega tira.

Objekte in naprave, visoke nad 5 m je dovoljeno graditi oziroma postavljanja v varovalnem progovnem pasu na oddaljenosti najmanj 10 m od osi skrajnega tira.

#### Tirni zaključki

Na tirnih zaključkih, kot napravah za preprečitev vožnje preko konca tira, mora biti ob upoštevanju predpisanega območja progovnega pasu, upoštevano tudi območje za varno zaustavitev v primeru izleta vlaka oziroma izletna cona, ta je določena glede na tip tirnega zaključka. v območju izletne cone je prepovedano postavljati objekte in naprave.

**Predvidena gradnja fekalne kanalizacija - tlačni vod DN160 v varovalnem progovnem pasu je predvidena na oddaljenosti več kot 6,0m od osi skrajnih tirov železniške proge (glej grafično prilogo TP 3.3 Situacijski prikaz poteka kanalizacije u progovnem pasu železnice).**

### 5. člen

## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

Odmiki (gradbeni in drugi objekti, naprave, ograje, sive meje ipd.) od stabilnih naprav električne vleke in signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav

Pri umeščanju gradbenih in drugih objektov, naprav, ograj, sivih mej ipd., je treba pri določitvi oddaljenosti od železniške proge vedno upoštevati tudi vso pripadajočo železniško infrastrukturo.

Oddaljenost od stabilnih naprav električne vleke

Oddaljenost gradbenih in drugih objektov, naprav, ograj, sivih mej ipd. od stabilnih naprav električne vleke (temelji drogov in sider vozne mreže, višinski profili itd.) mora biti večja od 5 m. v območju do 10 m morajo biti predvideni ukrepi za zagotavljanje stabilnosti navedenih naprav.

**Predvidena gradnja fekalne kanalizacija - tlačni vod DN160 je od signalnovarnostnih in telekomunikacijskih (SVTK) vodov in naprav oddaljena min. 3,72m (glej grafično prilogo TP 3.4 Situacijski prikaz odmikov od stabilnih naprav el. vleke in signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav)**

Oddaljenost od signalnovarnostnih in telekomunikacijskih (SVTK) vodov in naprav

Oddaljenost gradbenih in drugih objektov, naprav, ograj, sivih mej ipd. od SVTK vodov mora biti večja od 2 m, merjeno od zunanjega roba obstoječih zemeljskih tras SVTK vodov (kabelskih kanalizacij) in pripadajočih kabelskih jaškov, ter večja od 2 m od zunanjega roba SVTK naprav.

**Predvidena gradnja fekalne kanalizacija - tlačni vod DN160 je od signalnovarnostnih in telekomunikacijskih (SVTK) vodov in naprav oddaljena min. 3,72m (glej grafično prilogo TP 3.4 Situacijski prikaz odmikov od stabilnih naprav el. vleke in signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav).**

## **8. člen**

Objekti gospodarske javne infrastrukture in drugi objekti komunalne infrastrukture (npr. cevovodi, električni, telekomunikacijski vodi, podzemni kabli ter druge instalacije in naprave ipd.)

Objekte gospodarske javne infrastrukture in druge komunalne infrastrukture (npr. cevovodi, električni, telekomunikacijski vodi, podzemni kabli ter druge instalacije in naprave ipd.), ki so namenjeni javni rabi, se lahko gradi ob upoštevanju naslednjih zahtev:

Pri vzporednem poteku z železniško progo, morajo biti tovrstni objekti od osi najbližjega tira železniške proge oddaljeni najmanj 8 m in grajeni na globini najmanj 1,2 m pod koto terena.

Pri križanju železniške proge in tovrstnih objektov, mora biti križanje točno določeno s kilometriskim položajem železniške proge, tovrstni objekti pa morajo biti položeni v zaščitni cevi, pri čemer mora biti teme cevi na najmanjšem vertikalnem odmiku 0,5 m od obstoječih SVTK vodov.

Križanje železniške proge in tovrstnih objektov, ki potekajo pod nivojem terena, mora biti izvedeno s podbojem ali podvrtanjem. Teme zaščitne cevi pod progo mora biti na globini najmanj 1,5 m pod gornjim robom praga pri regionalnih progah, in vsaj 2 m pri glavnih progah.

Kot križanja tovrstnih objektov in železniške proge mora biti čim bolj pravokoten (90°), vsekakor pa ne manjši od 75°.

Zaščitna cev tovrstnih objektov mora segati vsaj 5 m levo in desno od osi skrajnih tirov oziroma izven odvodnih jarkov ob železniški progi. V kolikor je železniška proga v nasipu ali useku, mora biti zaščita izvedena še najmanj 1 m od spodnjega roba nasipa ali zgornjega roba brežine.

Konstrukcija zaščitne cevi tovrstnih objektov mora med izvedbo in v obratovanju zagotavljati ustrezno nosilnost za statične in dinamične železniške obremenitve.

Križanje železniške proge in tovrstnih objektov, izvedeno s podbojem ali podvrtanjem, mora biti izvedeno, kolikor je mogoče, v sredini med temelji drogov, ki nosijo razpetine voznega omrežja.

Križanje železniške proge in tovrstnih objektov skozi podvoz ali prepust pod železniško progo, mora biti izvedeno po sredini svetle odprtine objekta ali na najmanjšem odmiku 1m od temelja nosilne konstrukcije.

## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

Nova križanja tovrstnih objektov in železniške proge (razen v že obstoječih zaščitnih ceveh) niso dovoljena v območju 10 metrov pred in za objekti spodnjega in zgornjega ustroja železniške proge (kretnice, nivojski prehodi, mostovi, prepusti ipd.) ali temelji drogov in sider voznega omrežja.

Jaški tovrstnih objektov morajo biti oddaljeni od osi najbližjega tira vsaj 6 m (najbližji rob jaška). v primeru, da je pri gradnji jaška ali izkopa gradbene jame, zaradi globine izkopa ogrožena stabilnost železniške proge, morajo biti predvideni ukrepi za zavarovanje gradbene jame in drugi ukrepi za zagotovitev varnega in urejenega železniškega prometa.

**Del tlačnega voda fekalne kanalizacije ( PE100 DN160), dolžine 111m poteka na najmanjšem vzporednem odmiku približno 11,14 m, desno od osi tira glavne železniške proge št. 60 Divana-cepišče Prešnica oz. od postajnih tirov št. 1 in 7, na območju železniške postaje Hrpelje- Kozina, od km 11+620 do km 12+000 in predviden na globini najmanj 1,20m pod koto terena (glej grafični prilogi TP 3.3 Situacijski prikaz poteka kanalizacije u progovnem pasu železnice in TP3.6 Prečni prerez vzporednega poteka kanalizacije in železnice).**

**Del tlačnega voda fekalne kanalizacije ( PE100 DN160), dolžine 60m in brez jaškov poteka pod nivojem terena, izvedeno s podvrtanjem s tehnologijo HDD v zaščitni cevi PE DN250 pod progo na območju železniške postaje Hrpelje- Kozina, glavne železniške proge št. 60 Divana-cepišče Prešnica, v km 11+620, na globini najmanj 2.18 m pri čemer je teme zaščitne cevi na najmanjšem vertikalnem odmiku 1,88 m od obstoječih SVTK vodov. Zaščitna cev sega min 6.4 m levo in desno 12.46m od osi skrajnih tirov, (glej grafično prilogo TP 3.5 Vz dolžni prerez prečkanja železnice).**

### **14. člen**

#### Gradbene jame

Če je zaradi posebno tenkih terenskih pogojev tehnično težavno ali ekonomsko neupravičeno graditi objekte in postavljati naprave na oddaljenosti, določeni s tem navodilom ter je bilo za umestitev teh objektov pridobljeno soglasje nosilca urejanja prostora, se lahko izjemoma, ob soglasju upravljavca JŽI, za gradnjo teh objektov, izvede izkop gradbene jame tudi v progovnem pasu in na zemljiščih JŽI.

**V progovnem pasu ni predvidena izvedba gradbene jame.**

### **15. člen**

#### Deponije

V kolikor je deponija izkopenega zemljišče pa je vključeno v projekt nadgradnje železniške proge, deponija pa ni predvidena V načrtih za nadgradnjo proge, mnenje o možnosti izvedbe deponije podata investitor in naročnik nadgradnje železniške proge ter nadzor nadgradnje.

V primeru, da je ta načrtovana deponija trajna, mora biti za ureditev trajne deponije upoštevan predpisan okoljevarstveni postopek, upravljavcu pa predložena Izjava investitorja, da zemeljski vnos, ki se bo trajno odlagal v tla ne predstavlja nevarnega odpadka kot ga opredeljuje veljavna področna zakonodaja.

V primeru, da je ta načrtovana deponija začasna, mora biti za ureditev začasne deponije z upravljavcem sklenjena najemna pogodba za čas deponiranja ter upravljavcu predložena Izjava investitorja, da zemeljski vnos, ki se bo začasno odlagal v tla ne predstavlja nevarnega odpadka kot ga opredeljuje veljavna področna zakonodaja. V primeru začasne deponije mora investitor predložiti bančno garancijo ali drugo obliko zavarovanja planila v korist upravljavca JŽI in sicer v višini ocenjenih stroškov izvedbe sanacije, v primeru, da bi jo moral izvesti upravljavec JŽI. Višino zavarovanja plačila določi uradni cenilec. Zavarovanje plačila se mora predložiti ob podpisu najemne pogodbe.

V primeru, da je začasna deponija izkopenega materiala predvidena na zemljišču parcele s statusom JŽI, ki ni vključena v projekt nadgradnje železniške proge, mora biti za ureditev začasne deponije z upravljavcem sklenjena

## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

najemna pogodba za čas deponiranja ter upravljavcu predložena Izjava investitorja, da zemeljski vnos, ki se bo začasno odlagal v tla ne predstavlja nevarnega odpadka kot ga opredeljuje veljavna področna zakonodaja. Investitor mora predložiti bančno garancijo ali drugo obliko zavarovanja plačila v korist upravljavca JŽI in sicer v višini ocenjenih stroškov izvedbe sanacije, v primeru, da bi jo moral izvesti upravljavec JŽI. Višino zavarovanja plačila določi uradni cenilec. Zavarovanje plačila se mora predložiti ob podpisu najemne pogodbe. Trajne deponije na zemljiščih s statusom JŽI, ki niso del nadgradnje železniške proge, niso dovoljene.

**Na območju varovanega progovnega pasu oz. na zemljišču s statusom JŽI je predviden je izkop z direktnim nakladanjem materiala na prevozno sredstvo in odvozom materiala na začasno deponijo oz. v predelavo, tako da v času gradnje in po končani izvedbi gradnje ni predvidenih deponij na območju varovanega progovnega pasu oz. na zemljišču s statusom JŽI.**

### 17. člen

**Zaščita pred negativnimi vplivi zaradi odvijanja železniškega prometa (hrup, vibracije, blodeči tokovi ipd.)**

Za vsako novogradnjo in pri obnovi ali rekonstrukciji obstoječih objektov, ki so v vplivnem območju železniške proge mora investitor zagotoviti omilitvene ukrepe za zaščito objektov in njihovih funkcionalnih površin pred negativnimi vplivi zaradi obratovanja železniške proge.

**Predvidena fekalna kanalizacija – tlačni vod PE100 DN160 se bo pod železnico zgradila z metodo podvrtavanja na globini 2,20-4,10m v zaščitni cevi PE DN250. Izbrana je tehnologija z zaščitno cevjo iz umetnih oz. nekovinskih materialov, tako da ni potrebna zaščita pred morebitnimi vplivi blodečih tokov..**

Skladno s projektnimi pogoji št. 31002-743/2024-7, dne 19.02.2025, SŽ- Infrastruktura d.o.o. in v skladu s 85. členom Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1, Uradni list RS, št. 30/18 in dop. 54/21), mora izvajalec pred pričetkom del SŽ-Infrastrukturi, d.o.o., Službi za gradbeno dejavnost, Pisarni Postojna, Kolodvorska ulica 25 a, 6230 Postojna, predložiti Varnostni načrt z opredeljenimi varnostnimi ukrepi v nevarnem železniškem območju, izdelanim v skladu z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, (Uradni list RS, št. 83/05), ter Vlogo za pridobitev dovoljenja za delo na železniškem območju, ki jo pridobi pri upravljalcu (kontaktna oseba: [natasa.vermiglio@slo-zeleznice.si](mailto:natasa.vermiglio@slo-zeleznice.si)).

Po potrditvi ustreznosti Varnostnega načrta upravljalec izda Dovoljenje za opravljanje del na železniškem območju. Izvajanje del brez pridobljenega Dovoljenja za delo na železniškem območju ni dovoljeno.

## 6 IZVEDBA OBJEKTOV NA KANALIZACIJSKIH VODIH

Revizijski jaški se gradijo na mestih, kjer se menjajo smer, naklon ali profil kanala in na mestih združitve dveh ali več kanalov oziroma na mestih hišnih priklopov. Maksimalna razdalja med revizijskimi jaški za cev  $\varnothing 200$  mm je 50,0 m. V primeru, ko je višinska razlika med koto dotočnega in iztočnega kanala večja od 0,5 m, se na fekalni kanalizaciji predvidi prepadni oziroma kaskadni revizijski jašek z vpadno cevjo (fajfo) s premerom cevi  $\varnothing 200$  mm.

Revizijski jaški na fekalni kanalizaciji morajo biti dostopni za potrebe kontrole, čiščenja in vzdrževanja s stroji. Dno jaška mora biti nagnjeno proti muldi v nagibu najmanj 25%. Jaški na fekalni kanalizaciji morajo biti vodotesni. Vstopni del jaška je premera DN 800 mm.

V revizijske jaške na javnem kanalizacijskem omrežju so dopustne priključitve hišnih priključkov pod pogoji, ki veljajo za priključke.

Na fekalnem kanalu je potrebno vgraditi 30% perforiranih pokrovov zaradi zračenja in 70% polnih pokrovov, da se omeji dotok meteornih vod v jaške.

**KRASINVEST**

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670

**2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA**

Pokrovi na jaških fekalne kanalizacije so iz LTŽ in sicer nosilnosti 400 kN na s težkimi tovornimi vozili obremenjenih cestah in 250 kN izven cestišča s tem, da se pokrove v zelenih površinah vgradi približno 5 cm nad terenom zaradi preprečevanja udiranja meteorne vode v jašek fekalne kanalizacije. Vsi pokrovi morajo imeti zaklep, poleg tega morajo biti pokrovi v povoznih površinah s protihrupnim vložkom. Na nagnjenih površinah se pokrovi postavijo vzporedno s terenom.

Za okvir in pokrov se izvede armiranobetonski obroč in razbremenilna plošča iz betona C25/30, da se prometna obtežba prenaša na zasipni material. Prehod med GRP jaškom in AB vencem se izvede preko profilnega tesnila. Po potrebi se izvede izenačevalni obroč.

## 7 OPIS SKLADNOSTI GRADNJE S PROSTORSKIMI AKTI IN PREDPISI O UREJANJU PROSTORA

Podlaga za mnenje in splošni podatki o območju posega:

Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Hrpelje-Kozina (Uradni list RS, št. 2/18, 64/19, 77/19, 63/20, 91/20, 90/21, 161/21, 199/21, 39/23, 118/23) - v nadaljnjem besedilu: OPN

Oznaka EUP: HK-83 ZS, HK-78 SSv, HK-73 SSs, HK-19 IG, HK-41 PŽ, HK-10 CU, HK-81 ZD, HK-95 PC.

Oznaka podrobne še  
namenske rabe: ZS – Površine za oddih, rekreacijo in šport  
SSv – Območja večstanovanjske gradnje  
SSs – Območja strnjene stanovanjske gradnje pretežno enodružinskih hiš  
IG – Gospodarske cone  
PŽ – Površine železnic  
CU – Osrednja območja centralnih dejavnosti  
ZD – Druge urejene zelene površine  
PC – Površine cest

Način urejanja: OPN z izjemo HK-95, ki se ureja z DPN in HK-78, ki se ureja z OPPN

Podrobni prostorsko  
ureditveni pogoji: So določeni za nekatere EUP in so navedeni v nadaljevanju.

Zahteve, ki izhajajo iz prostorskega akta:

### 12.a člen (splošno dovoljenje gradnje in pogoji)

Ne glede na določila 13. člena tega odloka oziroma če ta odlok ali drug predpis ne določa drugače, so na celotnem območju OPN razen na kmetijskih zemljiščih dovoljeni naslednji objekti:

- 22 Cevovodi, komunikacijska omrežja in elektroenergetski vodi: razen toplam, kotlovnice in vodnih stolpov.

Predvidena izgradnja črpališča in fekalnega tlačnega kanala na stavbnih zemljiščih se uvršča v klasifikacijo 22231 Cevovodi za odpadno vodo (kanalizacija), kar je skladno s prostorskimi akti.

### 15. člen (vrste dopustnih gradenj drugih posegov v prostor)

(1) Če ta odlok ali drug predpis ne določa drugače, so za objekte, ki so dopustni v tem odloku, dovoljene vse vrste gradenj.

Predvidena novogradnja kanalizacije je skladna z predpisane dopustne objekte v tem odloku.

### 20. člen (Odmiki objektov od sosednjih zemljišč)

(1) Novogradnje morajo biti odmaknjene od parcelne meje sosednjega zemljišča najmanj 4,0 m; za novogradnje nezahtevnih in enostavnih objektov, ki so stavbe, znaša odmik najmanj 1,5 m.

(3) Določba iz prvega odstavka tega člena ne velja, za gradnjo, ki je:

- talna ureditev, podzemna infrastruktura ali podzemni deli objektov;
- gradbeno inženirski objekt, ki je del omrežja gospodarske javne infrastrukture.

## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

(5) Odmik ograj, mejnih ali opornih zidov od javne ceste najmanj 1,0 m, razen če upravljalec ceste soglaša z manjšim odmikom.

Predvidena gradnja fekalne kanalizacije s črpališčem se uvršča med gradbeno inženirski objekt, ki je del omrežja gospodarske javne infrastrukture, za katere ni predpisan odmik.

V projektni dokumentaciji niso predvideni ograje, mejni ali oporni zidovi z odmikom manjšim od 1,00 m od občinske javne ceste.

### 24. člen (oblikovanje višinskih razlik stavbnega zemljišča)

Višinske razlike na zemljišču je treba premostiti s travnatimi brežinami. Višinske razlike se lahko premostijo tudi s podpornimi zidovi ali škarpami do višine 1,5 m.

Ni predvidenih izvedb višinskih razlik na gradbeni parceli ali med gradbeno parcelo in ostalimi parcelami.

### 41. člen (gradnja in urejanje komunalne opreme)

(1) Trase omrežij komunalne opreme je treba medsebojno uskladiti. Potekati morajo tako, da omogočajo priključitev vseh objektov v posameznem območju opremljanja ter da je omogočeno vzdrževanje komunalne opreme.

(2) Trase omrežij komunalne opreme je treba praviloma združevati v skupne koridorje.

(3) Gradnja omrežij komunalne opreme mora potekati sočasno in usklajeno. Možne so tudi posamične gradnje za zagotavljanje celovite javne komunalne oskrbe ali izboljšanja ekonomske učinkovitosti izvajalcev javnih gospodarskih služb.

(4) Ob gradnji nove komunalne opreme je treba v okviru območja predvidenega posega predvideti tudi rekonstrukcijo preostalih vodov, objektov in naprav komunalne opreme, ki zaradi dotrajanosti, premajhne zmogljivosti, slabe tehnične izvedbe, posledic poškodb ali urbanističnih zahtev, ni več ustrezna.

(5) V poselitvenih območjih ter v območjih varstva kulturne dediščine je treba omrežja komunikacijske in elektroenergetske opreme graditi praviloma v podzemni izvedbi.

(6) Omrežja in jaške komunalne opreme je treba na javnih cestah umeščati zunaj vozišča. Če to ni mogoče, se jaški umestijo tako, da so pokrovi zunaj kolesnic vozil.

Trasa fekalnega voda F1 je predvidena na trasi drugih komunalnih vodov. Novo črpališče se gradi na mestu obstoječega. Predvidena gradnja izboljšuje omrežje javne fekalne kanalizacije v Hrpeljah in Kozini. Kanal F1 bo izveden podzemno. Omrežje in jaški so predvideni v največji možni meri izven vozišč.

### 44. člen (gradnja in urejanje kanalizacijskega omrežja)

(1) Novo kanalizacijsko omrežje mora biti zgrajeno v ločenem sistemu.

(2) Vsa kanalizacija mora biti zgrajena vodotesno.

Po projektu je predvidena izgradnja (ločenega) fekalnega vodotesnega kanalizacijskega omrežja.

### 83. člen (prostorski izvedbeni pogoji do sprejema OPPN)

V območju urejanja prostora, kjer je predvidena izdelava podrobnih prostorskih načrtov, je do izdelave le teh možno izvajati naslednje gradnje oziroma posege v prostor, če le te ne bodo ovirale kasnejšega načrtovanja in izvedbe građenj načrtovanih s predvidenim podrobnim prostorskim načrtom:



## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

- gradnje enostavnih in nezahtevnih objektov v skladu z namensko rabo EUP,
- gradnja, rekonstrukcija in vzdrževanje komunalne opreme za oskrbo obstoječih objektov, za potrebe povezovanja infrastrukturnih omrežij, priključevanja obstoječih objektov ter priključevanja novih objektov, ki se gradijo v sosednjih območjih na podlagi OPPN.

Projekt predvidene gradnje fekalnega kanala v EUP HK-78, ki se ureja z OPPN je bil izdelan preden je OPPN bil sprejet. Gradnja fekalnega kanala predstavlja gradnja komunalne opreme za oskrbo obstoječih objektov in za potrebe povezovanja infrastrukturnih omrežij.

### Priloga 1 (EUP)

#### (1) EUP HK-78, HK-10:

Zaradi ohranjanja potencialno ogroženih evidentiranih jam in so na vplivnem območju tako obstoječih stavbnih zemljišč kot novih širitev stavbnih zemljišč, naj se upošteva sledeče usmeritve:

- za vse jame in udornice, ko si na vplivnih območjih tako obstoječih stavbnih zemljišč kot novih širitev stavbnih zemljišč, naj investitor v okviru pridobivanja gradbenega dovoljenja pridobi strokovne podlage za jame in udornice. Ugotovitve strokovnih podlag naj bodo osnova za odločitev o sprejemljivosti posega oziroma konkretne prostorske ureditve; strokovne podlage za jame naj vključujejo navedbo točnih lokacij vhodov v jame (koordinate) na vplivnem območju posega, podatke o morebitnih rovih (smer, dolžina, globina, oddaljenost rogov od površja), strokovno mnenje o vplivih načrtovanih posegov na jame oziroma podzemne kraške sisteme ter ukrepe za varovanje jam (natančnejše rešitve za izvedbo posega ob hkratnem varovanju jam); strokovne podlage za udornice naj določijo vplivno območje udornic ter vključujejo strokovno mnenje o vplivu posegov nanje ter ukrepe za njihovo varovanje.

V HK-10 se morajo centralne dejavnosti ločiti od SEVESO obrata oz. ne sme prihajati do poseganja z centralnimi dejavnostmi v vplivno območje SEVESO obrata.

#### (2) EUP HK-10:

Na parc. št. \*172, 2693/1, 2967/1, 2976/6, 2976/7 in 2986 k.o. Hrpelje je dopustna tudi gradnja:

- 12510 Industrijske stavbe: samo pivovarna.

#### (3) EUP HK-95 DPN:

Lokacijski načrt za avtocesto na odseku Kozina-Klanec (Uradni list RS, št. 48/98). Po končani gradnji avtoceste in dokončni ureditvi deponije, se območje deponije pri železnem mostu ureja s prostorskimi izvedbenimi akti občine.

Fekalni kanal F1 se gradi na javni poti na trasi obstoječega kanalizacijskega omrežja. Na trasi ni evidentiranih jam v katastru naravnih vrednot.

Predvidena gradnja ne posega s centralnimi dejavnostmi na vplivno območje SEVESO obrata.

V skladu s 3. točko 282. člena ZUreP-3 se skladnost iz prvega odstavka istega člena na območju DPN in uredbe o državnem prostorskem ureditvenem načrtu zagotavlja z izdajo mnenja ministrstva o skladnosti gradnje.



## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

**8 OPIS SKLADNOSTI GRADNJE S PRIDOBLENIMI PROJEKTNIMI IN DRUGIMI POGOJI TER PREDPISI****I. Občina Hrpelje – Kozina – skladnost s prostorskimi akti****Mnenje št.: 351-62/2024-4 z dne 12.11.2024**

Občina Hrpelje-Kozina meni, da je projektna dokumentacija skladna z določili prostorsko izvedbenega akta občine – OPPN (Uradni list RS, št. 2/18, 64/19, 77/19, 63/20, 91/20, 90/21, 161/21, 199/21, 39/26, 118/23).

Za predvideni poseg – novogradnjo, pravilo racionalne rabe prostora ni relevantno.

Za predvideno novogradnjo gradbeno inženirskega objekta v uredbi ni predpisana obvezna postavitvev fotonapetostnih naprav.

**II. Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Koper****Mnenje št.: 37167-2833/2024-3 z dne 19.11.2024**

Direkcija je izdala pozitivno mnenje na podlagi 76. in 77. člena (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSHD-1A, 29/2023, 78/23 – ZUNPEOVE) ter ugotavlja, da ni niti pravnih niti dejanskih zadržkov za izdajo tega mnenja, če so izpolnjeni naslednji projektni pogoji:

1. Gradnja tlačnega voda do priključitve na obstoječo kanalizacijo oziroma do obstoječega jaška, se izvaja 6,82 m od zunanjega roba vozišča državne ceste.
2. Če bi zaradi izvedbe del prišlo do onesnaženja državne ceste, jo mora izvajalec del takoj očistiti na svoje oziroma investitorjeve stroške.
3. Zaradi vseh posegov v območju državne ceste ne smejo biti ogroženi varnost prometa na državni cesti, stabilnost državne ceste ter kršeni interesi državne ceste.
4. Morebitna potreba po kasnejši protihrupni zaščiti, zaščiti pred tresljaji, izpušnimi plini, svetlobnimi učinki in ostalimi dejavniki prometa ne sme bremeniti upravitelja državne ceste, investitor pa mora za navedene vrste zaščite poskrbeti sam na svoje stroške.
5. Zaradi posegov v parcelo državne ceste, mora investitor oziroma upravitelj komunalnega voda z direkcijo, skleniti pogodbo o ustanovitvi služnostne pravice, skladno s 3. odstavkom 3. člena Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSHD-1A, 29/2023, 78/23 – ZUNPEOVE) ter določil Zakona o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (ZSPDLS-1) (Uradni list RS, št. 11/18 in 79/18). Vlogo za ustanovitev služnostne pravice je investitor oz. njegov pooblaščenec dolžan na priloženem obrazcu poslati na naslov: Direkcija RS za infrastrukturo, Služba za pravne in splošne zadeve, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana oz. po e-pošti na naslov: [gp.drsi@gov.si](mailto:gp.drsi@gov.si) v roku treh dneh po vročitvi mnenja.
6. V primeru oviranja prometa na državni cesti na podlagi tehnologije izvajanja del si mora investitor oziroma izvajalec del v skladu z 82. in 83. členom (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSHD-1A, 29/2023, 78/23 – ZUNPEOVE) za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in načrta začasnih prometnih ureditev med izvajanjem del. Načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16 in 132/22 – ZCes-2) in Navodil za pripravo vloge za zaporo državne ceste (DRSI, 15.11.2022).
7. Pri poškodbah vozišča, sistema odvodnjavanja ali drugih elementov državne ceste zaradi neprimerne tehnologije izvajanja del mora izvajalec del takoj odpraviti poškodbe in na vozišču, sistemu odvodnjavanja in drugih elementih državne ceste vzpostaviti prvotno stanje na svoje oziroma investitorjeve stroške.
8. Investitor oziroma upravitelj komunalnega voda je dolžan vgrajene naprave oziroma napeljave redno vzdrževati na svoje stroške.
9. Za vso morebitno povzročeno škodo na napravah ali napeljavah, vgrajenih v cestno zemljišče državne ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja investicijskih in vzdrževalnih del na državni cesti, investitor ni upravičen uveljaviti odškodnine.

**2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA**

10. Direkcija od upravljalca gospodarske infrastrukture lahko zahteva, da objekte in naprave preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi rekonstrukcije državne ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestavitve ali preureditve objektov in naprav je dolžan kriti upravljalce gospodarske infrastrukture, v skladu z zahtevami upravljalca ceste.
11. Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala komunalni infrastrukturi v varovalnem pasu, cestnem zemljišču in cestnem telesu zaradi ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej. Pri poškodbah vozišča, sistema odvodnjavanja ali drugih elementov državne ceste zaradi neprimerne tehnologije izvajanja del mora izvajalec del takoj odpraviti poškodbe in na vozišču, sistemu odvodnjavanja in drugih elementih državne ceste vzpostaviti prvotno stanje na svoje oziroma investitorjeve stroške.
12. Investitor oziroma izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na državni cesti, in za škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom državne ceste na predmetnem odseku zaradi neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vse stroške zaradi morebitne povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb vozišča krije izvajalec del oziroma investitor.
13. Zaradi gradnje objekta mora investitor oziroma izvajalec del celotno območje med izvedbo del ustrezno zavarovati, vsa dela pa izvajati varno in strokovno. Med izvedbo del je treba posebno pozornost posvetiti varnosti prometa na državni cesti.
14. Investitor oziroma upravljalce komunalnega voda je dolžan vgrajene naprave oziroma napeljave redno vzdrževati na svoje stroške.
15. Za vso morebitno povzročeno škodo na napravah ali napeljavah, vgrajenih v cestno zemljišče državne ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja investicijskih in vzdrževalnih del na državni cesti, investitor ni upravičen uveljavljati odškodnine.
16. Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala komunalni infrastrukturi v varovalnem pasu zaradi ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.
17. Začetek in dokončanje del je treba prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območju Koper.
18. Po dokončanju del si je investitor dolžan pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del.
19. Pri rekonstrukciji, modernizaciji ali drugih delih v zvezi z izboljšanjem stanja državne ceste investitor ni upravičen do nikakršne odškodnine za nastalo škodo kot posledico izvajanja del, tresenja in ostalih dejavnikov prometa.

**III. Občina Hrpelje – Kozina – občinske ceste****Mnenje št.: 351-62/2024-5 z dne 12.11.2024**

Iz priložene projektne dokumentacije izhaja, da so predvideni posegi v varovalni pas občinske ceste JP625191, JP625331, JP625241 in JP625242 s širino 5 m in sicer:

- Izgradnja fekalnega kanala F1 – fekalni tlačni kanal DN 160 dolžine 1350 m in gravitacijski fekalni kanal DN 200 dolžine 433 m.

Občina v postopku ugotavlja, da s predvidenim posegu v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej v skladu s 109. členom ZCes-2 ter da je predvidena gradnja skladna s predpisi.

**IV. Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Nova Gorica****Mnenje št.: 3562-5234/2024-2 z dne 23.10.2024**

Zavod Republike Slovenije za varstvo narave – območna enota Nova Gorica izdaja pozitivno mnenje pri čem omilitveni ukrepi niso potrebni, saj se lokacija posega nahaja izven območij z naravoslovnimi statusi.

## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

**V. Kraški vodovod Sežana d.o.o. – vodovod**  
**Mnenje št.: 610-422/2024/2 z dne 11.11.2024**

Kraški vodovod Sežana d.o.o. izdaja pozitivno mnenje za gradnjo v varovalnem pasu javnega vodovoda in priključitev na javni vodovod pod splošnimi pogoji, ki veljajo v Tehničnem pravilniku za vodovod (z dne 15.05.2013):

1. Za predvideno gradnjo fekalne kanalizacije v varovalnem pasu vodovoda je potrebno upoštevati varovalne ukrepe za zaščito javnega vodovoda:
  - Terensko zarisovanje javnega vodovoda pred pričetkom izvajanja del in po potrebi sondiranje dejanske lege vodovoda.
  - Vz dolžni potek fekalne kanalizacije ob vodovodu izdelati v skladu z določili točk 2.4 in 2.5 Tehničnega pravilnika za vodovod (z dne 15.05.2013).
  - Izvajanje zaščitnih ukrepov in predpisanih odnikov določenih v projektu in Tehničnem pravilniku za vodovod.
  - V skladu s 6. čl. Tehničnega pravilnika za vodovod (z dne 15.05.2013) si pridržujemo pravico in obvezo izvajanja nadzora gradnje in od izvajalca dosledno spoštovanje predpisanih pogojev v tem pravilniku.
2. V projektu PZI je potrebno izdelati detajl vseh križanj vodovodov pri katerih je potrebno poleg veljavnih zakonskih predpisov upoštevati še določila Tehničnega pravilnika za vodovod (15.05.2013). Posebno pozornost je treba posvetiti križanju obstoječega AC DN300 na kolodvorski ulici ter predvideti uporabo ustrezne tehnologije gradnje za preprečitev morebitnih poškodb vodovoda – pazljiv ročni odkop.
3. Na izdelano PZI projektno dokumentacijo je potrebno pridobiti pozitivno mnenje mnenjedajalca za vodovod.
4. Priključevanja objekta-črpališče na vodovod je predvideno v sklopu obstoječega vodovodnega priključka na odjemnem mestu **OM št. 105257**.

**VI. Kraški vodovod Sežana d.o.o. – odpadne vode**  
**Mnenje št.: 610-423/2024/2 z dne 5.11.2024**

Kraški vodovod Sežana d.o.o. izdaja mnenje odvajanja in čiščenja komunalnih voda, pod naslednjih projektnih pogojev:

1. Do nadgradnje KČN Kozina priklop novega objekta ni možen.
2. O začetku del je potrebno obvestiti izvajalca javne službe odvajanja in čiščenja odpadnih vod . Kraški vodovod Sežana d.o.o., ter zagotoviti predstavniku službe redno prisotnost ob izvajanju del.
3. Po pridobitvi uporabnega dovoljenja je potrebno izvesti prenos upravljanje KVS komplet dokumentacijo (DGD, PZI, PID, pregled s kamero, vodotesnost, vnos v GJI).

**VII. Elektro Primorska d.d., Nova Gorica**  
**Mnenje št.: 1512186 (EVPrik-05017/2024) z dne 16.10.2024**

Elektro Primorska d.d., Nova Gorica izdaja pozitivno mnenje za izgradnjo pnevmatskega črpališča, tlačnega voda in gravitacijskega voda.

Navaja se še:

- Pred pričetkom del je potrebno naročiti zakoličbo vseh elektroenergetskih kablov na območju gradnje.
- Pri izvajanju del v neposredni bližini elektroenergetskih naprav je potrebno upoštevati varstvena pravila za delo v bližini naprav pod napetostjo. Vsa križanja in približevanja elektroenergetskih napravah morajo biti izvedena v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi, standardi in tipizacijo.
- Vsa približevanja, morebitne prestavitve in poškodbe, ki bodo nastale na elektroenergetskih napravah bremenijo investitorja.

**KRASINVEST**

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670

**2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA**

– Predstavnik nadzora lahko glede na dejanski potek tras elektroenergetskih vodov na terenu, poda dodatne pogoje za zaščito oziroma prestavitve elektroenergetskih vodov, katere je potrebno upoštevati pri gradnji.

**VIII. *Petrol slovenska energetska družba d.d. – plin***  
**Mnenje št.: HRP-S 583/24 z dne 6.12.2024**

Petrol d.d. izdaja mnenje pod naslednjih splošnih pogojev:

- Pri projektiranju fekalnega voda in interne plinske instalacije za omenjeni objekt je potrebno upoštevati predpisane odmike med plinovodom in drugimi instalacijami. Minimalni horizontalni odmik pri paralelnem vodenju plinovoda z ostalimi komunalnimi napeljavami je 0,5 m, medtem ko je vertikalni odmik pri križanju plinovoda z drugimi podzemnimi vodi minimalno 0,3 m. Izjema je pri kanalizaciji in sicer v primeru, ko je horizontalna razdalja med vodovodom in kanalizacijo enaka ali manjša od 2,0 m, se plinovod ščiti znotraj območja, ki ga omejuje pravokotni trikotnik s horizontalno kateto dolžine 2,0 m, merjeno od roba kanalizacijske cevi in vertikalno kateto, dolžine 30 cm nad temenom cevi. Zaščita plinovoda pri križanju vodovoda pod kanalizacijo se izvede v širini minimalno 2,0 m od roba cevi.
- Križanja plinovoda z drugimi podzemnimi vodi oziroma vzporedni vodi morajo biti izvedeni po zahtevah tehničnih predpisov in normativov. Višine ltž. Cestnih pokrovov je potrebno prilagoditi novi nivoleti vozišča. Poleg tega se morajo izvesti tudi potrebni ukrepi, s katerimi se zagotovi: nemoteno vzdrževanje plinovodnih objektov in naprav, varnost plinovodnih objektov in naprav.
- Vse morebitne potrebne prestavitve obstoječih vodov oziroma naprav bremenijo investitorja. Investitorja bremene tudi stroški, ki bi nastali na plinovodu zaradi morebitnih poškodb pri gradnji, obratovanju ali kasnejšem vzdrževanju.
- V primeru, da zaradi neupoštevanja pogojev nastane škoda na objektih in napravah jo je investitor dolžan povrniti.
- Pričetek gradnje je investitor dolžan sporočiti na PETROL d.d., »tomaž.skvarca@petrol.si«, zaradi zakoličbe in predhodne uskladitve predvidenega izkopa z obstoječim plinovodnim omrežjem ter zaradi določitve ustreznega zavarovanja ostalih instalacij.
- Pri zakoličbi trase plinovoda mora biti prisoten predstavnik PETROL d.d., zaradi določitve mikrolokacije plinovoda na terenu.

**IX. *Telekom Slovenije d.d., Koper***  
**Mnenje št.: 138388-NG/3644-LZ z dne 21.11.2024**

Telekom Slovenije d.d. je izdal pozitivno mnenje za gradnjo objekta »Črpališče Hrpelje in fekalni kanal F1«.

Vsaj 30 dni pred pričetkom del je treba obvestiti kontaktno osebo zaradi terminske uskladitve pripravljanih del trasiranja TK omrežja. Pred pričetkom del je potrebno elektronsko komunikacijsko omrežje na terenu zakoličiti, po potrebi ustrezno zaščititi ali prestaviti. Vsa dela v varovarnem pasu TK vodov se bodo izvajala z ročnim izkopom pod nadzorom predstavnika Telekoma Slovenije. Morebitni dodatni zaščitni pogoji za TK inštalacije se bodo določili na kraju samem.

Investitorja bremenijo stroški zaščite, prestavitve in odprave napak na obstoječem TK omrežju, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali. Zemeljska dela v bližini obstoječih TK vodov je potrebno izvajati ročno. Nasip ali odvzem materiala, ter gradnja objektov, postavljanje opornih zidov, ograj ali drugih trajnih nasadov nad traso obstoječega TK kabla ni dovoljen. Vsa dela bodo izvršili strokovni delavci Telekoma Slovenije. Križanja predmetnih tras z obstoječimi Tk vodi mora pred zasutjem gradbene jame ogledati nadzornik Telekoma Slovenije. Ugotovitve ogleda vpiše v gradbeni dnevnik izvajalca del.

**KRASINVEST**

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

**X. Slovenske železnice – Infrastruktura d.o.o.****Projektni pogoji št.: 31002-743/2024-7 z dne 19.02.2025**

1. Za projektiranje in gradnjo v varovalnem progovnem pasu in v progovnem pasu železniške proge, je pri projektiranju je upoštevana zakonska podlaga in podzakonski akte, ki so v uporabi in sicer:

- Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZvZelP-1) (Uradni list RS, št. 30/18 in dop. 54/21),
- Zakon o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP in 18/23 – ZDU-1O),
- Navodilo o pogojih za gradnjo in posege v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture (Navodilo 925-DN30, ZVZelP-1),
- Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 93/13, 30/18 – ZVZelP-1 in 31/22),
- Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 38/2016) in
- Pravilnik o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 55/19).

Ugotovitve: Upoštevano

2. Za projektiranje in gradnjo v varovalnem progovnem pasu in v progovnem pasu železniške proge, je pri projektiranju treba upoštevati navedeno zakonsko podlago in podzakonske akte, ki so v uporabi:

Ugotovitve: Upoštevano

3. Za pridobitev mnenja mora projektna dokumentacija vsebovati najmanj:

- Situacijski načrt načrtovanega linijskega objekta z vrisano železniško progo vključno s kretnicami

in kotiranimi odmiki od osi najbližjega tira ter od kretnic po določilih opisanih v navedeni zakonodaji. . Grafični del projektne dokumentacije mora vsebovati legendo.

Ugotovitve: Priložen je Situacijski načrt linijskega objekta z vrisano železniško progo vključno s kretnicami in kotiranimi odmiki od osi najbližjega tira po določilih opisanih v navedeni zakonodaji. Grafična priloga vsebuje legendo. ( glej grafična priloga TP-1.1 Zbira karta komunalnih vodovod list1 in grafična priloga TP-3.3 Situacija prečkanja železnice)

- Označene morebitne posege na parcele v lasti RS in statusom javno dobro-javna železniška infrastruktura (JD-JŽI)

Ugotovitve: Poseg je predviden na parcelah št. 2502/5 in št. 2502/2 obe k.o. 2560Hrpelje v lasti RS in statusom javno dobro – javna železniška infrastruktura (JD-JŽI). ( glej grafično prilogo TP-3.3.1 Situacija – prikaz posega na parcele v lasti RS (JD-JŽI))

## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

•Tehnično poročilo z navedbo:

V skladu s 85. členom Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1, Uradni list RS, št. 30/18 in dop. 54/21), mora izvajalec pred pričetkom del SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za gradbeno dejavnost, Pisarni Postojna, Kolodvorska ulica 25 a, 6230 Postojna, predložiti Varnostni načrt z opredeljenimi varnostnimi ukrepi v nevarnem železniškem območju, izdelanim v skladu z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, (Uradni list RS, št. 83/05), ter Vlogo za pridobitev dovoljenja za delo na železniškem območju, ki jo pridobi pri upravljalcu (kontaktna oseba: natasa.vermiglio@slo-zeleznice.si).

Po potrditvi ustreznosti Varnostnega načrta upravljalec izda Dovoljenje za opravljanje del na železniškem območju.

Izvajanje del brez pridobljenega Dovoljenja za delo na železniškem območju ni dovoljeno.

Priložen mora biti načrt ureditve gradbišča vključno z vsemi lokacijami deponij gradbenega materiala, lokacijami začasnih deponij ter prevozne poti do njih.

Ugotovitve: Pogoji zadevajo investitorja in izvajalca.

4. Poseg je predviden v območju zemeljskih tras SVTK kablov, SVTK naprav, zato je potrebno upoštevati sledeče projektne pogoje:

- Pri projektiranju je potrebno upoštevati in vrisati zemeljske trase SVTK kablov ter kabske jaške, ki se nahajajo na območju posega. Podatke o poteku tras SVTK kablov in SVTK napravah se pridobi na SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., dejavnost, Sekciji SVTK Postojna, Kolodvorska ulica 25 a, 6230 Postojna (kontakt Dejan Česnik, tel.: 031 788 562, el. naslov dejan.cesnik@slo-zeleznice.si).
- Projektirana kabska kanalizacija mora biti pri vzporednem poteku odmaknjena vsaj 2 m od obstoječe kabske trase. Enako velja za morebitne projektirane jaške.
- Dokumentacijo je potrebno dopolniti z vzdolžnim in prečnim detajlom križanja predvidenega tlačnega voda z obstoječo kabsko kanalizacijo oz. s traso SŽ-Infrastrukture, d. o. o., Službe vzdrževanja za elektrotehnično dejavnost, Sekcije SVTK Postojna, Kolodvorska ulica 25 a, 6230 Postojna, ki poteka po zemljišču s parc. št. 2502/2, k. o. 2560 Hrpelje. Cev fekalnega kanala F1 mora biti na mestu križanja vkopana pod cevmi obstoječe kabske kanalizacije.
- Pred pričetkom del je potrebna zakoličba zemeljskih tras SVTK kablov in strokovni nadzor v času del, katerih stroški bremenijo investitorja in morajo biti prikazani v projektantskem predračunu.

Po končanih gradbenih delih je potrebno dostopne poti po katerih se bodo izvajali dovozi na gradbišče, morebitne lokacije deponij gradbenega materiala in mesta kjer se bodo izvajala gradbena dela urediti oziroma nasuti s primernim materialom, kar je potrebno prav tako upoštevati pri oceni stroškov v nadaljnji projektni dokumentaciji.

Ugotovitve: Upoštevano. Glej grafično prilogo TP-3.3. Situacija prečkanja železnice in Vzdolžni profil prečkanja železnice)

**KRASINVEST**

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
 Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
 tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
 info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



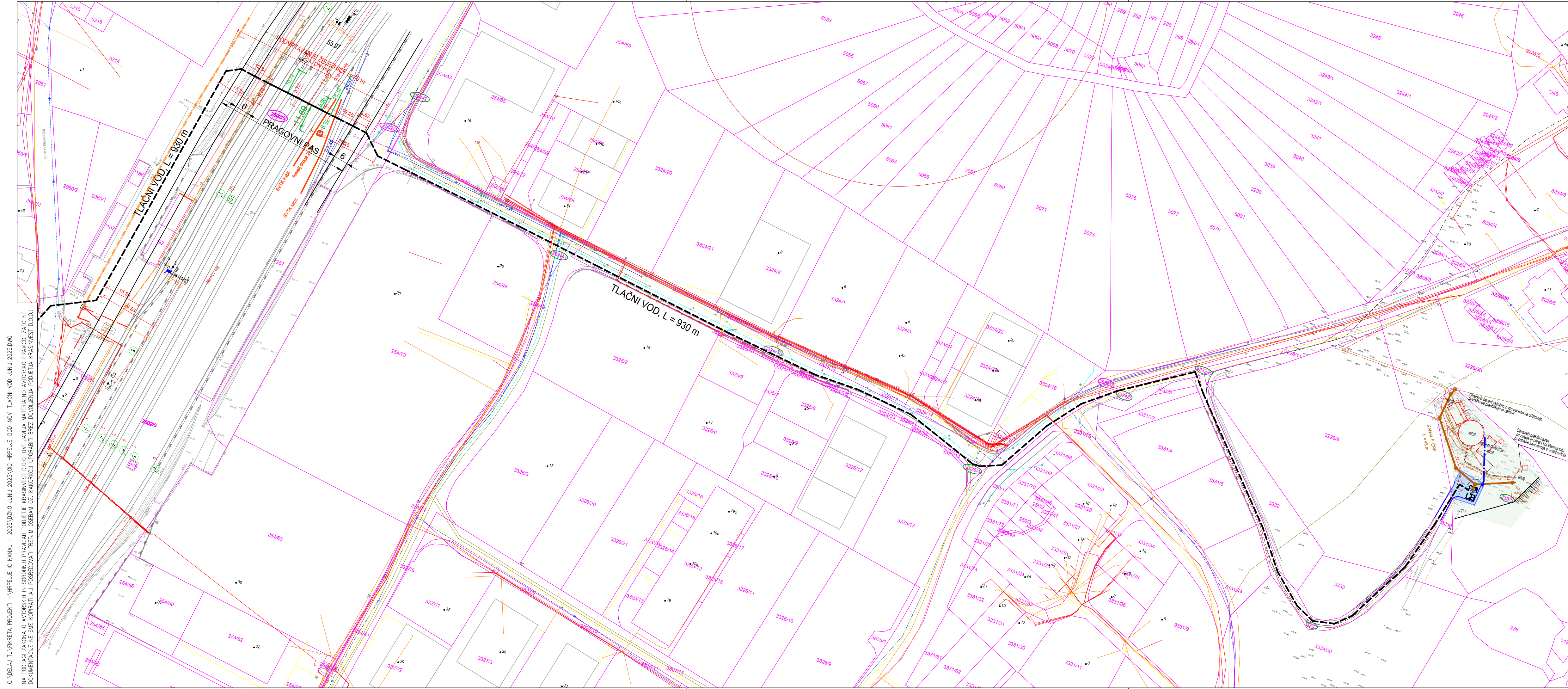
## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

**B. PROJEKTANTSKI POPIS DEL**


**C. TEHNIČNI PRIKAZI**

Št:	Ime risbe	Merilo
TP-1.1	Zbirna karta komunalnih vod – list 1	M 1:1000
TP-1.2	Zbirna karta komunalnih vod – list 2	M 1:1000
TP-2.1	Gradbena in ureditvena situacija – list 1	M 1:1000
TP-2.2	Gradbena in ureditvena situacija – list 2	M 1:1000
TP-2.3	Situativni prikaz fekalne kanalizacije na katastrski karti – list 1	M 1:1000
TP-2.4	Situativni prikaz fekalne kanalizacije na katastrski karti – list 2	M 1:1000
TP-3.1	Vzdolžni profil gravitacijskega kanala F1	M 1:1000/100
TP-3.2.1	Vzdolžni profil tlačnega kanala- list 1	M 1:1000/100
TP-3.2.2	Vzdolžni profil tlačnega kanala- list 2	M 1:1000/100
TP-3.2.3	Vzdolžni profil tlačnega kanala- list 3	M 1:1000/100
TP-3.3	Situacijski prikaz poteka kanalizacije u progovnem pasu železnice	M 1:1000
TP-3.4	Situacijski prikaz odmikov od stabilnih naprav el. vleke in signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav	M 1:500
TP-3.5	Vzdolžni prerez prečkanja železnice	M 1:100/100
TP-3.6	Prikaz vzporednega poteka kanalizacije in železnice	M 1:100
TP-4.1	Situacija črpališča	M 1:250
TP-4.2	Vzdolžni profil povezovalnega gravitacijskega kanala	M 1:1000/100
TP-4.3 (A2)	Karakteristični prerezi črpališča	M 1:25





LEGENDA

OBSTOJEČE	
Parcelna meja ZKN	—
Urejena meja	—
Vodovod	—
Kanalizacija - mešana	—
Kanalizacija - meteorna	—
Kanalizacija - fekalna	—
Tlačni kanal - fekalni	—
Elektrika - NN	—
Elektrika - VN	—
PTT kabel	—
Optični kabel	—
Plin	—
Javna razsvetljava	—
OBSTOJEČE - SE OPUSTI	
Kanalizacija - fekalna	—
Kanalizacija - fekalna (ČRP)	—
Tlačni vod	—
Elektrika (ČRP)	—
Vodovod (ČRP)	—
Meteorna kan. (ČRP)	—

OBSTOJEČE - SE OHRANI

Pokrit zadrževalni bazen

OBSTOJEČE - SE ZRUŠI

PREDVIDENO

Fekalni gravitacijski kanal	—
Fekalni tlačni kanal	—
Površina asfalta	—
Vodovod (ČRP)	—
Črpalnice	—
ČRP	—
Obravnavana parcela	—
Zunanja ureditev	—

ZBIRNA KARTA KOMUNALNIH VOD - list 1 M 1:1000 TP-1.1

INVESTITOR/NAROČNIK:  
Občina Hrpelje - Kozina  
Reška cesta 14  
6240 Kozina

NAZIV OBJEKTA:  
ČRPALIŠČE HRPELJE IN FEKALNI KANAL F1

POOBlašČeni inženir:  
NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728  
SODELAVEC:  
Fikreta Džambić, projektantka

VRSTA NAČRTA:  
2 - NAČRT GRADBENIŠTVA  
ŠTEVILKA NAČRTA:  
21-020-080

VODJA PROJEKTA:  
NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE / ŠT. PROJEKTA / DATUM:  
DNZO /21-020-080/ JULIJ 2024

**KRASINVEST**  
inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



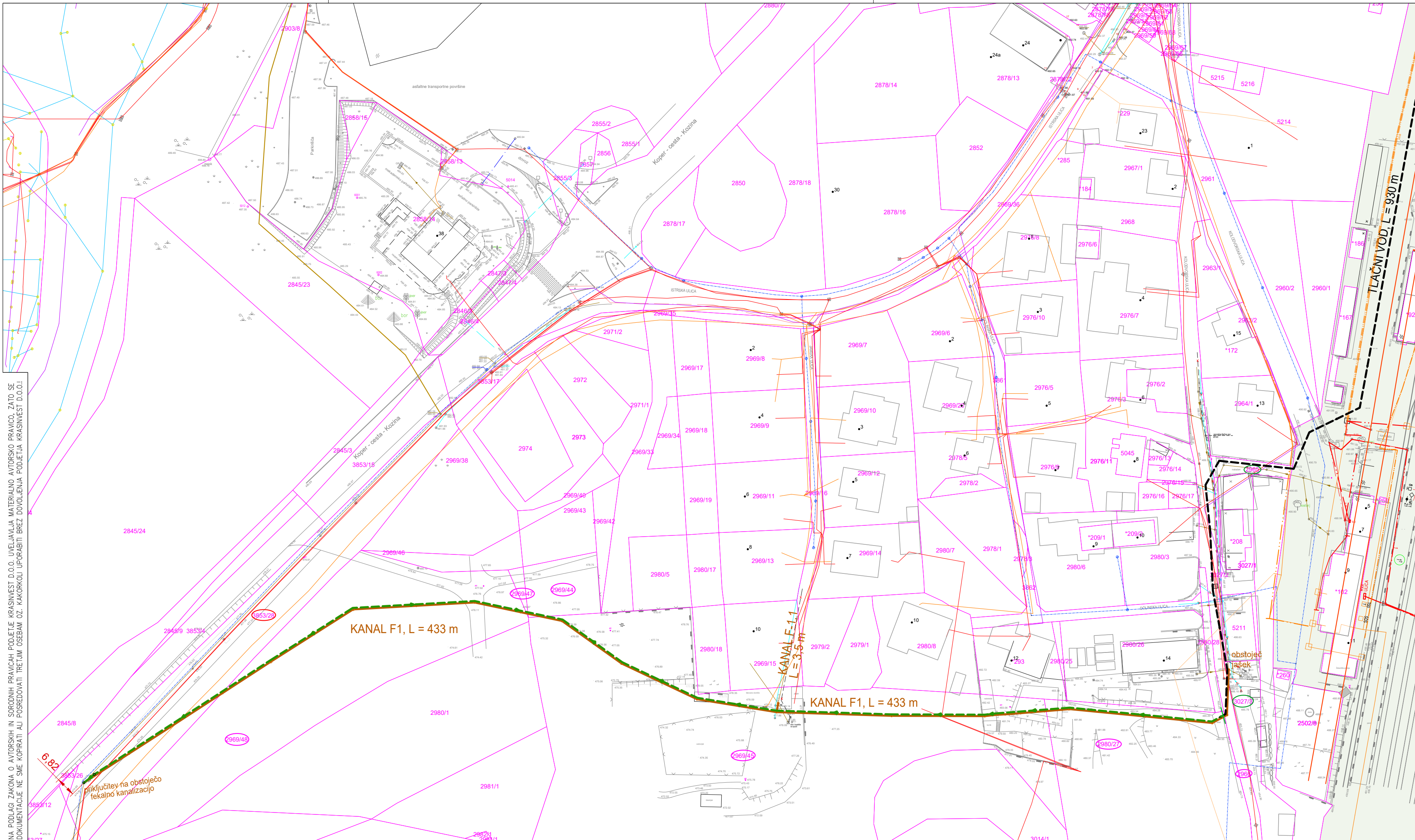
C:\DELAJ\TUVKRETA PROJEKTI - HRPELJE IC KANAL - 2025\DNZO JUNIJ 2025\VIC HRPELJE.DWG, NOVI TLACNI VOD JUNIJ 2025.DWG

NA PODLAGI ZAKONA O AVtorskih in sRODNIH PRAVICAH PROJEKTIJE KRASINVEST D.O.O. UVELJAJANJA MATERIALNO AVtorsKO PRAVICO, ZATO SE DOKUMENTACIJE NE SME KOPIRATI ALI POSEDovati PREJEM OZEMAJ KRAJOKOLU UPORABITI BREZ DOVOLJENJA PODEJELJA KRASINVEST D.O.O.



C:\DELAJ TU\FIKRETA PROJEKTI -\HRPELJE IC KANAL - 2025\DNZO JUNIJ 2025\OC HRPELJE\_DGO\_NOVI TLACNI VOD JUNIJ 2025.DWG

NA PODLAGI ZAKONA O AVTORSKIH IN SORODNIH PRAVICAH PODJETJE KRASINVEST D.O.O. UVELJAVLJA MATERIALNO AVTORSKO PRAVICO, ZATO SE DOKUMENTACIJE NE SME KOPIRATI, ALI POSREDOVATI, TRETIJIM OSEBAM OZ. KAKOROLI UPORABITI BREZ DOVOLJENJA PODJETJA KRASINVEST D.O.O.I.



#### LEGENDA

##### OBSTOJEČE

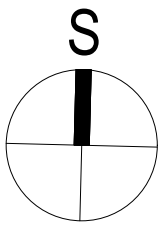
- Parcelna meja ZKN
- Urejena meja
- Vodovod
- Kanalizacija - mešana
- Kanalizacija - meteorna
- Kanalizacija - fekalna
- Tlačni kanal - fekalni
- Elektrika - NN
- Elektrika - VN
- PTT kabel
- Optični kabel
- Plin
- Javna razsvetljava

##### PREDVIDENO

- Kanalizacija - fekalna
- Tlačni kanal - fekalni
- Tlačni kanal - fekalni ni predmet projekta
- Obravnavana parcela

##### OBSTOJEČE - SE OPUSTI

- Tlačni vod



Koordinatni sistem: D48/GK  
Višine: SVS2000-Trst

#### ZBIRNA KARTA KOMUNALNIH VOD - list 2 M 1:1000

TP-1.2

INVESTITOR/NAROČNIK:  
Občina Hrpelje - Kozina  
Reška cesta 14  
6240 Kozina

NAZIV OBJEKTA:  
ČRPALIŠČE HRPELJE IN FEKALNI KANAL F1

POOBlašČENI INŽENIR:  
NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728  
SODELAVEC:  
Fikreta Džambić, projektantka

VRSTA NAČRTA:  
2 - NAČRT GRADBENIŠTVA  
ŠTEVILKA NAČRTA:  
21-020-080

VODJA PROJEKTA:  
NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE / ŠT. PROJEKTA / DATUM:  
DNZO /21-020-080/ JULIJ 2024

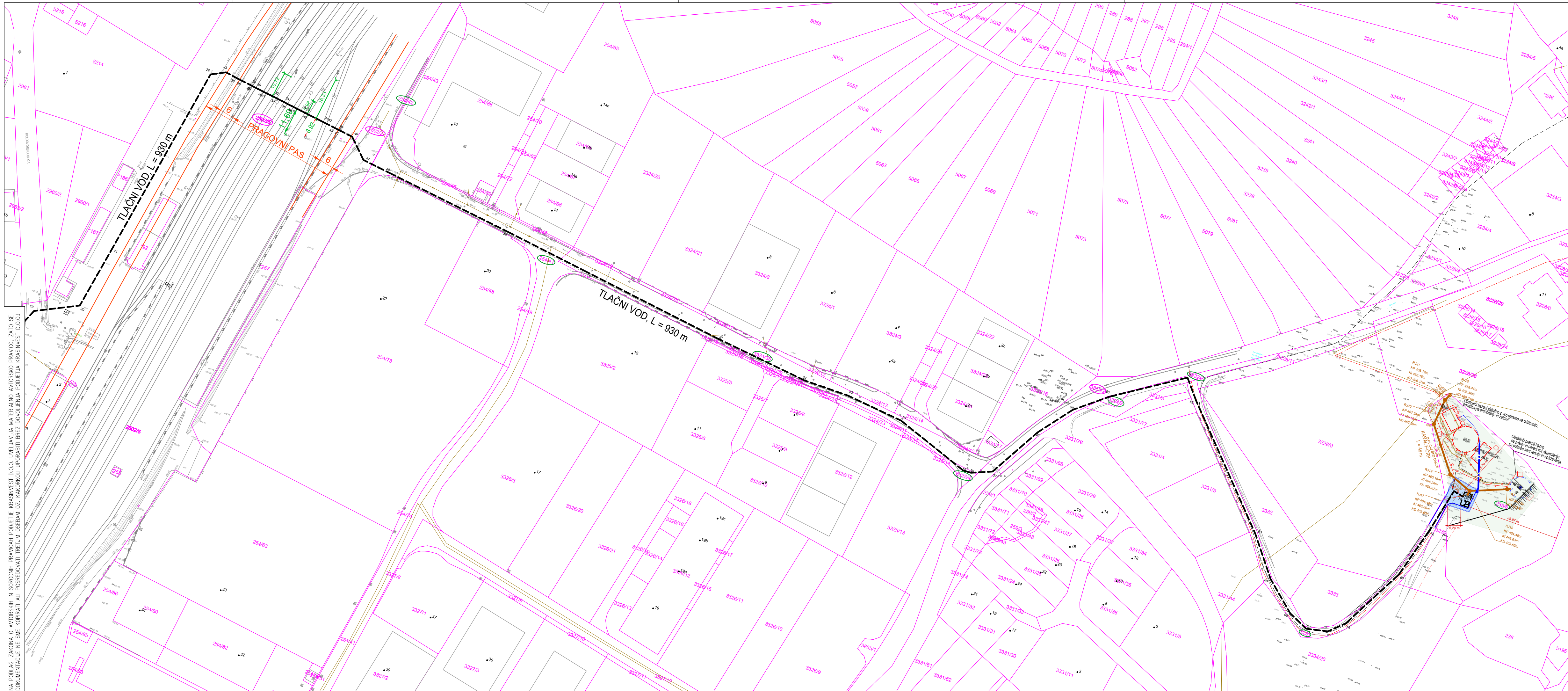
**KRASINVEST**  
inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670





C:\DELAVI\TU\FIKRETA PROJEKTI - \HRPELJE IC KANAL - 2025\DRNO JUNI 2025\GIC HRPELJE\_DGO\_Novi Tlačni vod JUNI 2025.DWG

NA PODLAGI ZAKONA O AVTORSKIH IN SORODNIH PRAVICAH PODJETJE KRASINVEST D.O.O. UVELJAVLJA MATERIALNO AVTORSKO PRAVICO, ZATO SE DOKUMENTACIJE NE SME KOPIRATI ALI POSREDOVATI TRETIM OSEBAM OZ. KAKOROLI UPORABITI BREZ DOVOLJENJA PODJETJA KRASINVEST D.O.O.!



## LEGENDA

### OBSTOJEČE

Kanalizacija - mešana  
Kanalizacija - fekalna  
Tlačni kanal - fekalni

### OBSTOJEČE - SE OPUSTI

Kanalizacija - fekalna  
Kanalizacija - fekalna (ČRP)  
Tlačni vod  
Elektrika (ČRP)  
Vodovod (ČRP)  
Meteorna kan. (ČRP)

### OBSTOJEČE - SE OHRANI

Pokrit zadrževalni bazen

### OBSTOJEČE - SE ZRUŠI

### PREDVIDENO

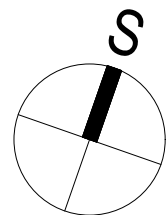
Fekalni gravitacijski kanal  
Fekalni tlačni kanal  
Površina asfalta  
Vodovod (ČRP)

Črpališče

Obravnavana parcela

Zunanja ureditev

ČRP



Koordinatni sistem: D48/GK  
Višine: SVS2000-Trst

## GRADBENA IN UREDITVENA SITUACIJA - list 1 M 1:1000

TP-2.1

INVESTITOR/NAROČNIK:  
Občina Hrpelje - Kozina  
Reška cesta 14  
6240 Kozina

NAZIV OBJEKTA:  
ČRPALIŠČE HRPELJE IN FEKALNI KANAL F1

POOBLAŠČENI INŽENIR:  
NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728  
SODELAVEC:  
Fikreta Džambić, projektantka

VRSTA NAČRTA:  
2 - NAČRT GRADBENIŠTVA  
ŠTEVLKA NAČRTA:  
21-020-080

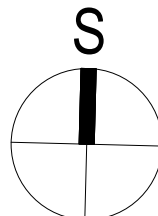
VODJA PROJEKTA:  
NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE / ŠT. PROJEKTA / DATUM:  
DZNO /21-020-080/ JULIJ 2024

**KRASINVEST**  
inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670







Koordinatni sistem: D48/GK  
Višine: SVS2000-Trst

## LEGENDA

## OBSTOJEČE

Kanalizacija - mešana

Kanalizacija - fekalna

PREDVIDENO

Kanalizacija - fekalna

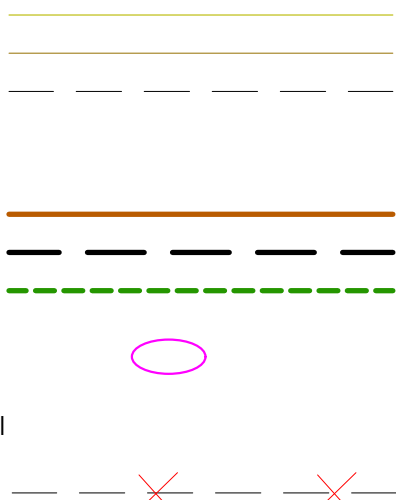
Tlačni kanal - fekalni

Tlačni kanal - fekalni

Obravnavana parcela

OBSTOJEČE - SE OPUSTI

Tlačni vod



## GRADBENA IN UREDITVENA SITUACIJA - list 2 M 1:1000

TP-2.2

INVESTITOR/NAROČNIK:  
Občina Hrpelje - Kozina  
Reška cesta 14  
6240 Kozina

NAZIV OBJEKTA:

ČRPALIŠČE HRPELJE IN FEKALNI KANAL F1

POOBLAŠČENI INŽENJIR:  
NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728

VRSTA NAČRTA:  
**2 - NAČRT GRADBENIŠTVA**  
ŠTEVILKA NAČRTA:  
**20-020-080**

SODELAVEC:  
Fikreta Džambić, projektantka

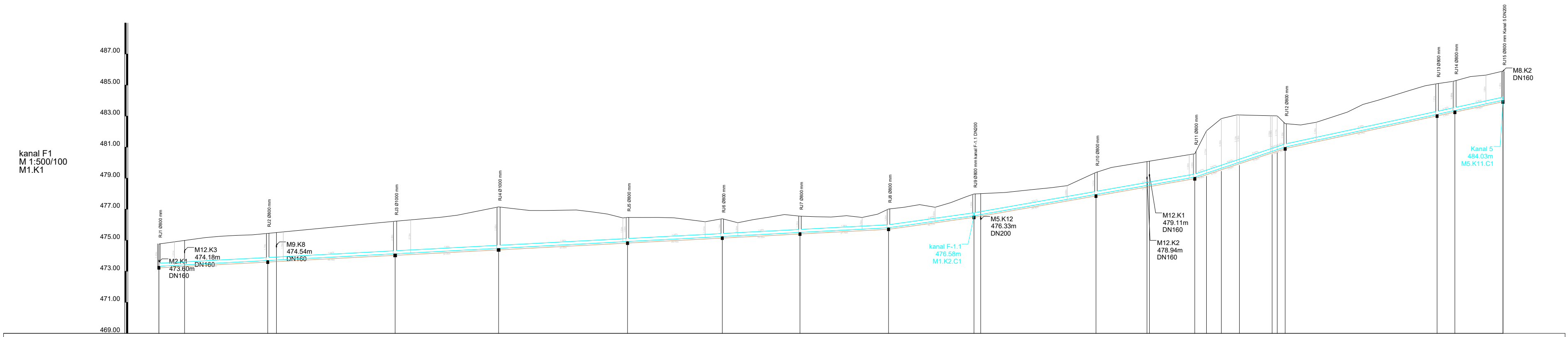
VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE / ŠT. PROJEKTA / DATUM:  
DZNO /21-020-080/ JULIJ 2024

**KRASINVEST**

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



C:\DELAJ TU\FIKRETA PROJEKTI - \HRPELJE IC KANAL - 2025\DZNO JUNIJ 2025\OC HRPELJE\_DSG\_Novi Tlacni VOD JUNIJ 2025.DWG  
NA PODLAGI ZAKONA O AVTORSKIH IN SRODNIH PRAVICAH PODJETJE KRASINVEST D.O.O. UVELJAVLJA MATERIALNO AVTORSKO PRAVICO, ZATO SE  
DOKUMENTACIJE NE SME KOPIRATI ALI POSREDOVATI TRETIM OSEBAM OZ. KAVOROKOLI UPORABITI BREZ DOVOLJENJA PODJETJA KRASINVEST D.O.O.



IME	RJ1	RJ2	RJ3	RJ4	RJ5	RJ6	RJ7	RJ8	RJ9	RJ10	RJ11	2	3	4	5	RJ12	RJ13	RJ14	RJ15
STACIONALNA	0.00	35.02	76.02	109.32	150.82	191.32	236.32	254.82	262.32	301.58	333.37	337.15	341.02	347.74	356.28	359.91	411.36	417.09	423.56
KOTA TERENA	474.76	474.90	475.04	475.17	475.31	475.44	475.57	475.70	475.83	475.96	476.09	476.22	476.35	476.48	476.61	476.74	476.87	477.00	477.13
KOTA IZTOKA, VTOKA	473.33	473.70	474.08	474.45	474.82	475.20	475.57	475.94	476.31	476.68	477.05	477.42	477.79	478.16	478.53	478.90	479.27	479.64	480.01
GLOBINA IZKOPA	1.54	1.85	2.23	2.77	1.65	1.25	1.15	1.31	1.51	1.52	1.61	2.63	3.39	3.15	2.39	1.91	2.08	2.01	1.98
PADEC				1.06						3.51			6.67			4.30			
DOLNINA		35.02		41.00		33.30		41.50		30.50		25.00		28.50		27.51		39.29	
CEV PROFIL DOLNINA																			
STACIONALNA + STACIONALNA OBJEKTA		35.02	37.02		76.02	109.32	150.82	191.32	236.32	254.82	262.32	264.47	301.58	333.37	337.15	341.02	347.74	356.28	359.91

VZDOLŽNI PROFIL KANALA F1 M 1:1000/100 TP-3.1

INVESTITOR/NAROČNIK:  
Občina Hrpelje - Kozina  
Reška cesta 14  
6240 Kozina

VRSTA NAČRTA:  
2 - NAČRT GRADBENIŠTVA  
ŠTEVILKA NAČRTA:  
21-020-080

POOBlašČeni inženir:  
NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728

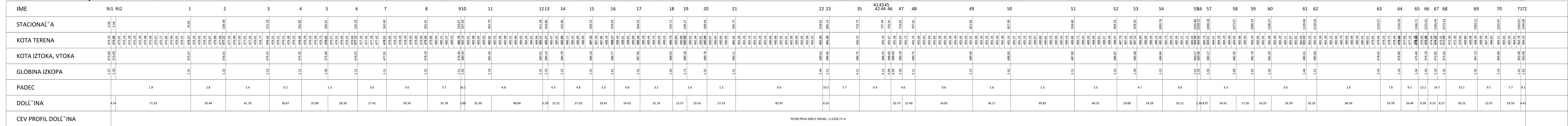
VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE / ŠT. PROJEKTA / DATUM:  
DZNO /21-020-080/ JULIJ 2024

VRSTA NAČRTA:  
2 - NAČRT GRADBENIŠTVA  
ŠTEVILKA NAČRTA:  
21-020-080

POOBlašČeni inženir:  
NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728

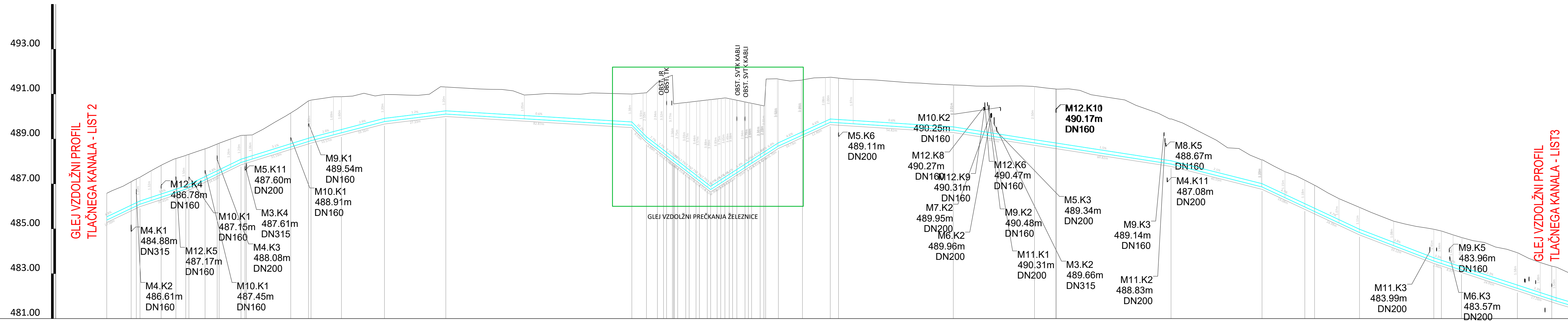
VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE / ŠT. PROJEKTA / DATUM:  
DZNO /21-020-080/ JULIJ 2024











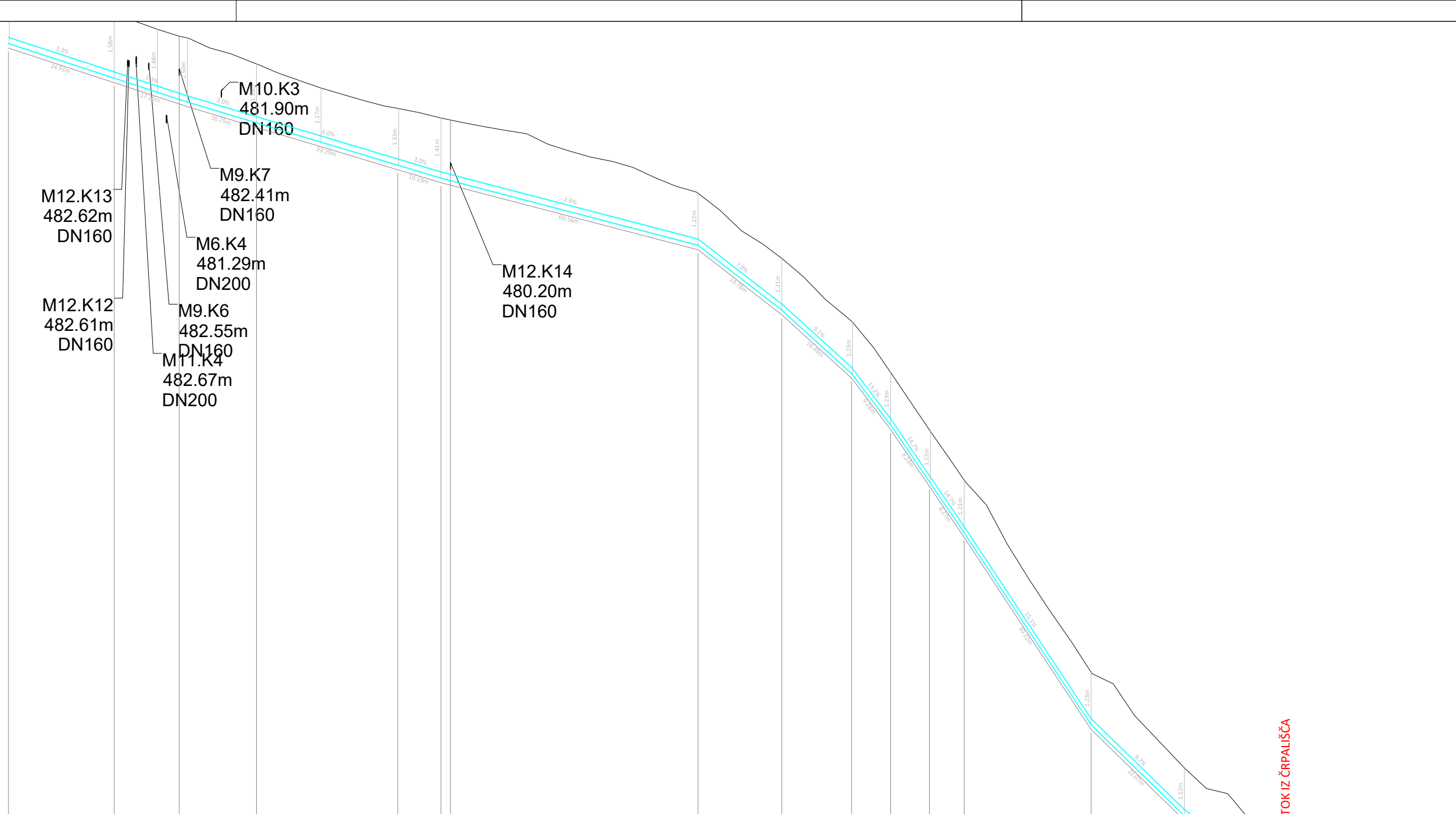
VZDOLŽNI PROFIL TLAČNEGA KANALA - LIST 2 M 1:1000/100 TP-3.2.2

INVESTITOR/NAROČNIK: Občina Hrpolje - Kozina Reška cesta 14 6240 Kozina	NAZIV OBJEKTA: ČRPALIŠČE HRPELJE IN FEKALNI KANAL F1
POOBlašČENI INŽENIR: NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728	VRSTA NAČRTA: 2 - NAČRT GRADBENIŠTVA
SODELAVCI: Fikreta Džambić, projektantka	ŠTEVILKA NAČRTA: 21-020-080
VODJA PROJEKTA: NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728	VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE / ŠT. PROJEKTA / DATUM: DŽNO (21-020-080/ JULIJ 2024

**KRASINVEST**  
inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670

483.00  
481.00  
479.00  
477.00  
475.00  
473.00  
471.00  
469.00  
467.00  
465.00

GLEJ VZDOLŽNI PROFIL  
Tlačnega kanala - LIST 2



IME	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72																													
STACIONAŽA	1048.18		1073.07		1090.33		1106.57		1139.84		1150.03		1210.57		1230.29		1246.71		1255.91		1265.04		1273.23		1303.11		1325.07		1344.61		1349.00														
KOTA TERENA	484.73 484.61	484.47 484.39 484.19 484.09	483.93 483.68 483.50	483.29 483.06 482.92	482.68 482.46 482.29 482.11 481.97	481.82 481.69 481.64 481.53	481.41 481.30 481.20 481.12 481.04	480.79 480.63 480.49 480.39 480.25 480.01	479.81 479.64 479.23 478.75 478.44	478.09 477.66 477.14	476.60 476.00 475.39	474.64 474.03 473.32 472.88	472.30 471.36 470.56 469.80 469.08	468.36 468.09 467.34 466.82	466.11 465.62 465.50 464.91	464.78 464.59																													
KOTA IZTOKA, VTOKA	483.17		482.35		481.79		481.30		480.31		480.00		478.42		476.89		475.40		474.19		472.85		471.65		467.13		464.99		463.48		463.08														
GLOBINA IZKOPA	1.56		1.69		1.62		1.50		1.44		1.52		1.33		1.33		1.34		1.34		1.33		1.35		1.35		1.23		1.42		1.63														
PADEC	3.3						3.0						2.6						7.8						9.1			13.2			14.7			15.1			9.7			7.7			9.1		
DOLŽINA	24.91		17.26		16.25		33.29		10.19		60.56			19.78			16.49			9.28			9.23			8.27			30.22			22.07			19.59			4.41							
CEV PROFIL DOLŽINA	PE100 PN16 SDR11 DN160, L=1350.71 m (skupna dolžina 930m+420m)																																												

INVESTITOR/NAROČNIK:  
Občina Hrpelje - Kozina  
Reška cesta 14  
6240 Kozina

ČRPALIŠČE HRPELJE IN FEKALNI KANAL F1

POBLAŠĆENI INŽENJIR:  
NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728

SODELAVEC:  
Fikreta Džambić, projektantka

VRSTA NAČRTA:  
**2 - NAČRT GRADBENIŠTVA**  
ŠTEVILKA NAČRTA:  
**21-020-080**

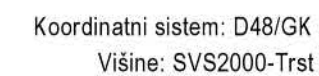
VODJA PROJEKTA:  
NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE / ŠT. PROJEKTA / DATUM:  
DZNO /21-020-080/ JULIJ 2024

**KRASINVEST**  
inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670







Kanalizacija - fekalna  
Tlačni kanal - fekalni



SITUACIJSKI PRIKAZ ODMIKOV OD STABILNIH NAPRAV EL. VLEKE  
IN SIGNALNOVARNOSTNIH IN TELEKOMUNIK. NAPRAV M 1:500 TP-3.4

INVESTITOR/NAROČNIK:  
Občina Hrpelje - Kozina  
Reška cesta 14  
6240 Kozina

POOBlašćENI INŽENIR:  
NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728

SODELAVEC:  
Fikreta Džambić, projektantka

VODJA PROJEKTA:  
**NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ**, univ.dipl.inž.grad., G-0728

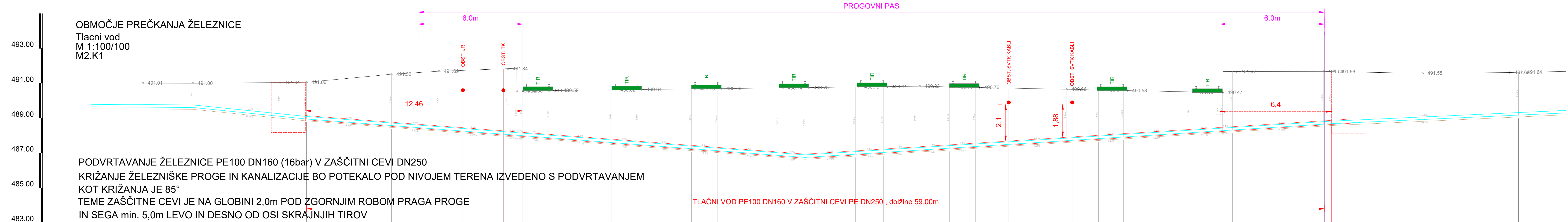
ČRPALIŠČE HRPELJE IN FEKALNI KANAL F1

VRSTA NAČRTA:  
**2 - NAČRT GRADBENIŠTVA**  
ŠTEVILKA NAČRTA:  
**21-020-080**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE / ŠT. PROJEKTA / DATUM:  
DZNO /21-020-080/ JULIJ 2024

**KRASINVEST**  
inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670

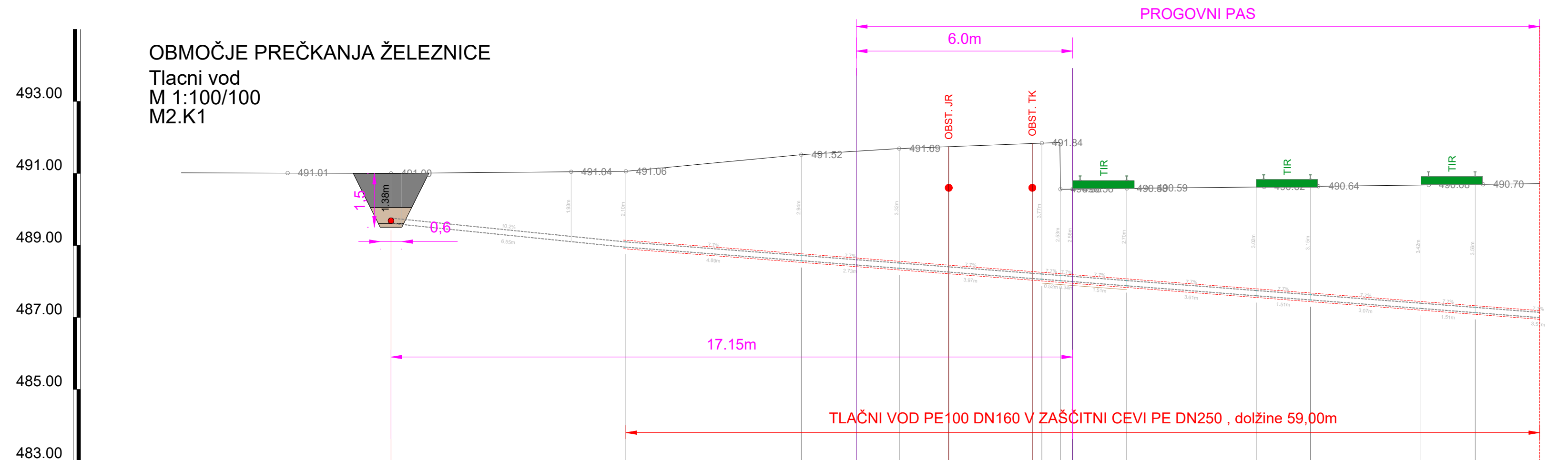




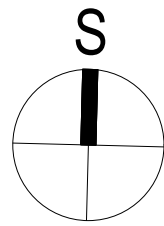
IME	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47										
STACIONAŽA	678.62	685.14	690.01	692.73	696.68	697.20	697.54	699.04	702.63	704.14	707.20	708.71	712.21	713.72	716.62	718.21	720.08	721.99	723.50	730.54	731.97	735.78	737.44	738.22	743.91	754.62										
KOTA TERENA	491.00	491.06	491.52	491.69	491.84	490.56	490.56	490.58	490.62	490.64	490.68	490.69	490.74	490.75	490.79	490.80	490.83	490.79	490.76	490.66	490.62	490.59	490.51	490.47	491.33	491.67	491.62	491.63								
KOTA IZTOKA, VTOKA	488.62	488.96	488.58	488.37	488.07	488.03	488.00	487.89	487.61	487.49	487.26	487.14	486.87	486.75	486.94	487.04	487.16	487.28	487.38		487.83	487.92	488.17	488.28	488.33	488.69	488.69	489.18								
GLOBINA IZKOPA	1.49	2.21	3.05	3.43	3.89	2.65	2.68	2.81	3.13	3.26	3.53	3.67	3.98	4.11	3.96	3.88	3.78	3.62	3.50	2.90	2.78	2.45	2.31	3.12	3.09	3.09	2.56									
PADEC	10.2		7.7												6.4												4.6									
DOLŽINA	6.55		4.89		2.73		3.97		0.52	0.34	1.51	3.61		1.51	3.07		1.51	3.51		1.51	2.90	1.59	1.88	1.92	1.51	7.05		1.43	3.81		1.67	0.78	5.70		10.73	
CEV PROFIL DOLŽINA																																				
skupna dolžina TLAČNI VOD PE100 DN160 (16bar) , L=781.87 m																																				

VZDOLŽNI PROFIL PREČKANJA ŽELEZNICE M 1:100/100 TP-3.5





IME	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
STACIONAŽA	678.62	685.14	690.01	692.73	696.68	697.20	697.54	699.04	702.63	704.14	707.20	708.71
KOTA TERENA	491.00	491.06	491.52	491.69	491.84	490.56	490.66	490.68	490.62	490.64	490.68	490.69
KOTA IZTOKA, VTOKA	489.62	488.96	488.58	488.37	488.07	488.03	488.00	487.89	487.61	487.49	487.26	487.14
GLOBINA IZKOPA	1.49	2.21	3.05	3.43	3.89	2.65	2.66	2.81	3.13	3.26	3.53	3.67
PADEC	10.2		7.7									
DOLŽINA	6.55	4.89	2.73	3.97	0.52	0.34	1.51	3.61	1.51	3.07	1.51	3.51
CEV PROFIL DOLŽINA	skupna dolžina TLAČNI VOD PE100 DN160 (16bar) , L=781.87 m											

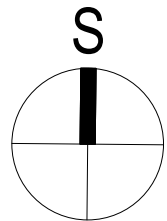
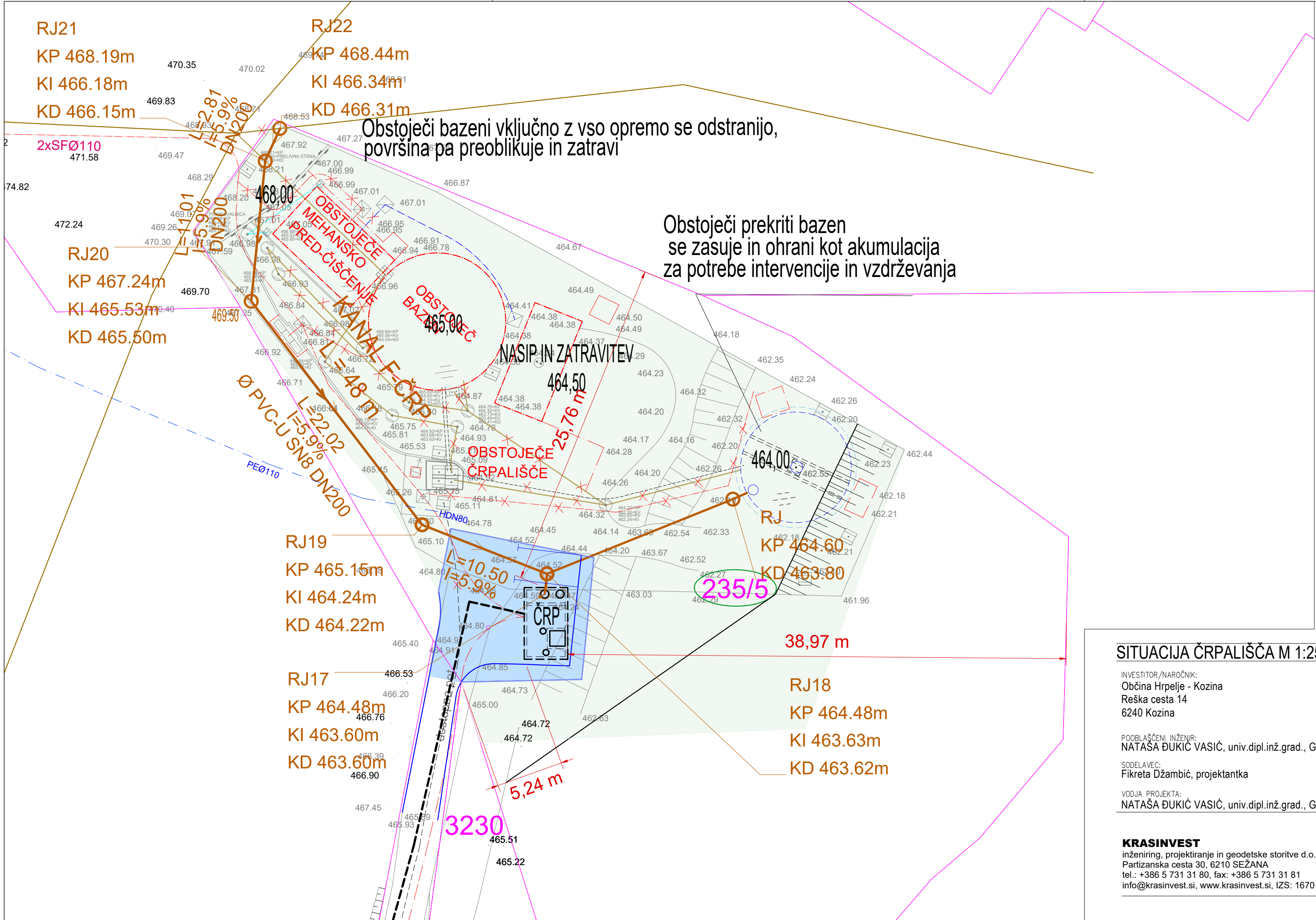


Koordinatni sistem: D48/GK  
Višine: SVS2000-Trst

PRIKAZ VZPOREDNEGA POTEKA KANALIZACIJE  
IN PRAGOVNEGA PASU M 1:100/100 TP-3.6

INVESTITOR/NAROČNIK: Občina Hrpelje - Kozina Reška cesta 14 6240 Kozina	NAZIV OBJEKTA: ČRPALIŠČE HRPELJE IN FEKALNI KANAL F1
POOBlašČeni inženir: NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728	VRSTA NAČRTA: 2 - NAČRT GRADBENIŠTVA
SODELAVEC: Fikreta Džambić, projektantka	ŠTEVILKA NAČRTA: 21-020-080
VODJA PROJEKTA: NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728	VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE / ŠT. PROJEKTA / DATUM: DZNO /21-020-080/ JULIJ 2024

**KRASINVEST**  
inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



Koordinatni sistem: D48/GK  
Višine: SVS2000-Trst

#### LEGENDA

OBSTOJEČE	
Kanalizacija - fekalna	—
Elektrika-NN	- - -
OBSTOJEČE - SE OPUSTI	
Kanalizacija - fekalna	— X — X
Kanalizacija - fekalna (ČRP)	— X — X
Tlačni vod	— X — X
Elektrika (ČRP)	— X — X
Vodovod (ČRP)	— X — X
Meteorna kan. (ČRP)	— X — X
PREDVIDENO	
Fekalni gravitacijski kanal	—
Fekalni tlačni kanal	- - -
Površina asfalta	■
Vodovod (ČRP)	— . — .
Črpališče	□
Obravnavana parcela	○ ČRP
Zunanja ureditev	■
Obstoječe - se zruši	- - -

#### SITUACIJA ČRPALIŠČA M 1:250

TP-4.1

INVESTITOR/NAROČNIK:  
Občina Hrpelje - Kozina  
Reška cesta 14  
6240 Kozina

NAZIV OBJEKTA:  
ČRPALIŠČE HRPELJE IN FEKALNI KANAL F1

POOBlašČENI INŽENIR:  
NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728

VRSTA NAČRTA:  
0/2 - VODILNI NAČRT - NAČRT GRADBENIŠTVA

SODELAVEC:  
Fikreta Džambić, projektantka

ŠTEVILKA NAČRTA:  
21-020-080

VODJA PROJEKTA:  
NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE / ŠT. PROJEKTA / DATUM:  
DGD /21-020-080/ JULIJ 2024

**KRASINVEST**  
inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana  
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA  
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81  
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



VZDOLŽNI PROFIL POVEZOVALNEGA KANALA M 1:1000/100 TP-4.2

ČRPALIŠČE HRPELJE IN FEKALNI KANAL F1

VRSTA NAČRTA:  
**2 - NAČRT GRADBENIŠTVA**

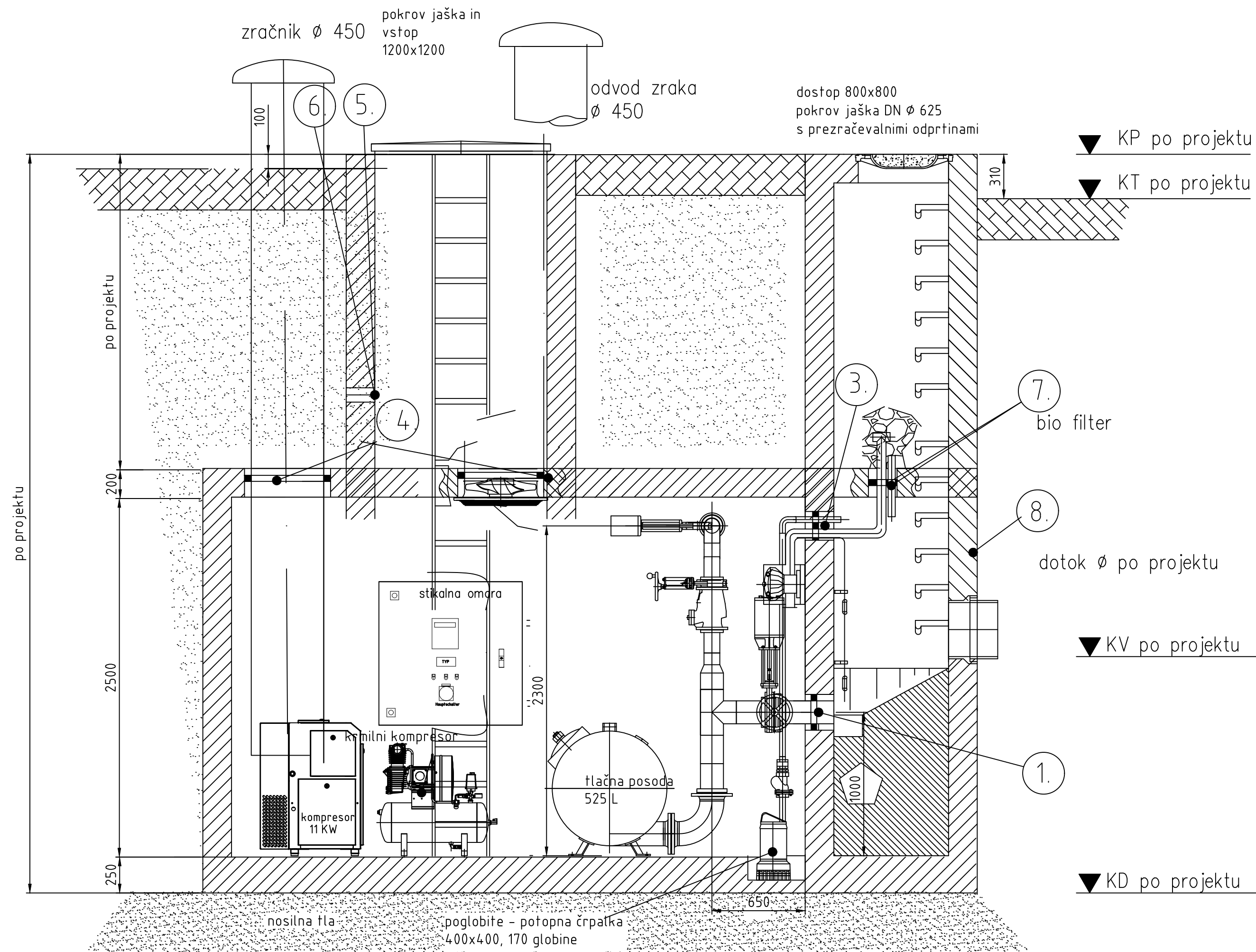
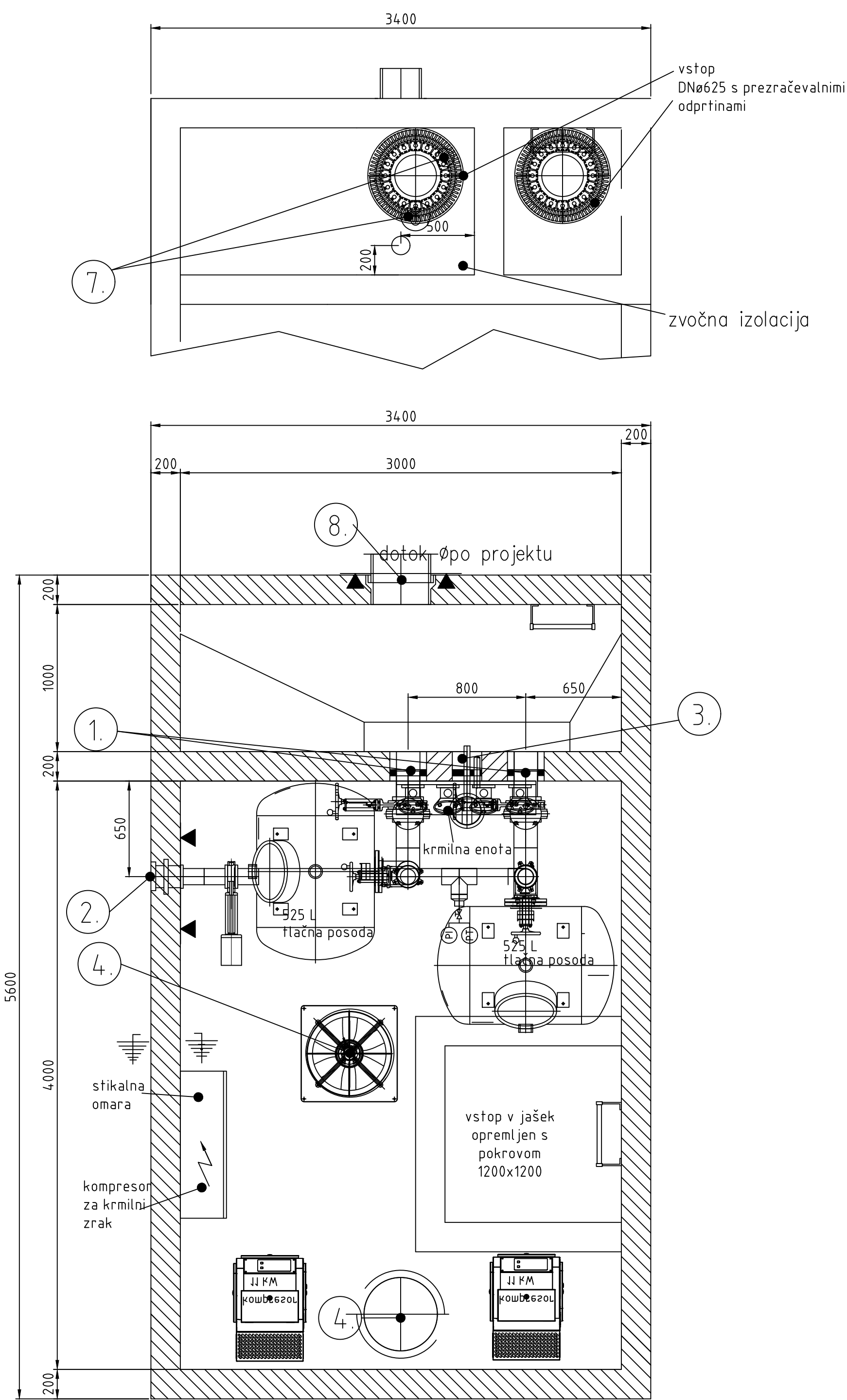
ŠTEVILKA NAČRTA:  
21-020-080

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE / ŠT. PROJEKTA / DATUM:  
DZNO /21-020-080/ JULIJ 2024





Ureditev vstopa v predjašek



Obvezno upoštevati

2 Ozemljitveni trak položen v steni

- Prva spojka v jašku blizu notranjega ohišja
- Druga spojka zunaj ca. 3 m v višini stropa

Mere, ki jih je potrebno obvezno upoštevati

Prost prehod okrog jaška v gradbeni jami 60cm!

Meja dobave Hoelschertechnik

8	1	po projektu	Dotok predjašek
7	2	DN 125	Odzračevanje
6	1	DN 100	Telefonska napeljava
5	1	DN 125	Priključni kabel
4	2	DN 500	Dovod/odvod zraka DN 450
3	1	DN 200	TP, sonda prezračevanje
2	1	DN 200	tlačna cev DN 131
1	2	DN 250	Dotok v tlačno posodo DN 150/PEHD da 160
Poz.	Št.	Dimenzije odprtin	Opomba

Anschlußmaßtabelle

hoelschertechnik-gorator <sup>®</sup> GmbH & Co.KG				Maßstab: 1: 25		Gewicht:	
Postfach 1205 - 48705 Gescher Tel: 02542 - 916-0 / Fax: 02542 - 916-180				Werkstoff:			
				Datum	Name	Projektnummer: 12-9817	
				Bear.	Pitir	Benennung: OC Hrpelje	
				Gepr.		Zeichnungsnummer: 12-9817b	
						A2	
Ind.	Änderung	Datum	Name	Ers.f.: Zchnng. gleicher. Nr.		Ers.d.:	